

Ст. н. с. II ст. Димитър Шишков специално за в. „Застраховател прес“

# ОТ „ХВЪРКОВАТА“ БЪРЗА ПОМОЩ СА ЗАИНТЕРЕСОВАНИ И ЗАСТРАХОВАТЕЛИТЕ



**П**отребна ли ни е „ХВЪРКОВАТА“ БЪРЗА ПОМОЩ? Въпросът е безспорно реторичен. Едва ли трябва да се доказва необходимостта и ползата от средства за бързо транспортиране на болни и пострадали с опасност за живота, нуждаещи се от спешна медицинска помощ. Особено в страна като нашата: със специализирани медицински заведения, концентрирани в столицата и в най-големите градове, с многолюдно все още население, разпръснато по малки и не толкова малки селища, но често отдалечени и недостъпни, дори понякога в забравени и от Бога паланки с убийствени за националната ни памет затихващи функции. Ако към това добавим и релефа на страната, неразвитата пътна инфраструктура, туристическите ни дадености плюс огромните ни амбиции в този бранш и все по-често връхлитащите ни напоследък природни бедствия, налагащи неотложни и ефикасни спасителни операции, стигаме до извода, че е крайно време българският пациент да получи подходящо по численост, състав, подготовка, дислокация и управление модерно съоръжено вертолетно поделение за спешна медицинска помощ.

## КАК СЕ ПРАВИ?

През м. октомври т. г. полското здравно министерство финализира продължилата почти цяла година търг за доставка на 23 санитарни вертолета и един симулатор на полети за нуждите на своята Летяща бърза помощ. Контрактът е на стойност 496 млн. злоти (130 млн. евро). Класираният е френско-германският вертолет Eurocopter EC-135, излязъл с едни гърди пред конкурентната машина на италианско-британската фирма Aguste Westland.

Използваните в Полша от 25 години за целта вертолетите Ми-2 не могат повече да служат и са непригодни в редица ситуации. Те нямат възможност да летят през зимата след свечеряване, практически след 16 часа. Но остават в паметта на летателния състав и хората като достойни представители на добра за времето си генерация, която през м. март 2008 г. ще изчерпа своя ресурс. Поляците считат, че ще могат малко да го удължат до пълното постъпване на новите вертолетите.

## ПОЛЗАТА

Вертолетите EC-135 трябва да осигурят нови възможности за помощ на болни и пострадали, нуждаещи се от неотложна лекарска намеса на територията на цялата страна. Ще може да летят не само през деня, но също и вечер и през нощта. Могат да действат и над водни площи и сложни планински и други терени и да спускат спасителни екипи без кацане, а чрез зависване във въздуха.

Възможностите за оказване на бърза медицинска помощ в рамките на задължителното публично здравно осигуряване явно ще нарастват и по обем, и по обхват. Бизнесът, който развива териториална и задгранична активност, ще се чувства по-спокоен и защитен. А действията на застрахователите при злополуки на техни клиенти вследствие пътнотранспортни произшествия, а също станали в производствени и в битови условия, както и усилията им да предизвикат бързи и ефикасни спасителни акции, ще станат много по-осигурени и реални. Ще могат по-често да ползват и поевтиния национален, а не скъп чужд санитарен транспорт.

## ИЗБОРЪТ

Търгът предизвика бурни реакции от страна на опози-

цията. Появиха се обвинения, че EC-135 е по-бавен и по-скъп от конкурента си (което е вярно), а освен това ненужно е взето чуждо изделие (известен полски завод в Свидник отдавна произвежда вертолетите, а от 11 години си сътрудничи със загубилата търга италиано-британска фирма и, естествено, силно е лобирал за нея). Изтъква се също, че сервизното поддържане на EC-135 ще се извършва в Германия. Въпреки това меродавните експерти от военното ведомство оценяват търга за напълно успешен: избрания вертолет смятат за отличен, а кабината му е просторна и улеснява реанимацията на пациента по време на полет. Докато височината на кабината в конкурентния вертолет не позволява например извършване на масаж на сърцето съгласно действащите предписания. Освен това обслужването на двигателите и текущите ремонти на договорения вертолет ще се правят изцяло в Полша.

## СТАРТЪТ

Първите нови вертолетите EC-135 и симулаторът за полети ще постъпят до края на т. г. С тях ще започне подготовката на потребните летци и затова ще останат във Варшава. Следващата партия ще постъпи във Вйелкополска (с център Познан), където вертолетните спасители и сега правят с руските Ми-2 най-много полети в цяла Полша - 600-700 на година. Веднага обаче стана ясно, че болниците в Познан в момента нямат годни за кацане на хеликоптери площадки (освен на гражданското летище Лавица на 5 км от центъра на града). Но създаването им вече е предвидено като част от подготовката за европейското футболно първенство през 2012 г., на което Полша и Украйна ще са домакини. Първо ще бъде приведена в годност провизорната сега площадка при местната Окръжна болница, която не е пълноценно осигурена и оброча пилотите на постоянен риск. Заедно с това се предвижда разкриване и на втора площадка при една от големите градски болници, разположена в един от новите жилищни комплекси.

**С**пешната медицинска помощ у нас е задължение на държавата. И неин конституционен дълг е да си свърши работата. Осъвременяването на сектора изисква не само подобрене на организацията, модернизирани на апаратурата, на средствата за комуникация и на санитарния транспорт, но и създаване на най-пълноценни условия за изпълнение на неговите функции както в нормални, така и в екстремни условия, включително и спасителни операции при извънредни обстоятелства. Едно обзаведено със съвременни вертолетни военизирано поделение като че ли най-добре може да отговори на подобни изисквания. Наличието му ще даде възможности на неговите екипи в сътрудничество с лекари и други специалисти от нужния профил да осъществяват неотложна медицинска помощ и спасителни операции както в страната - постоянно, така и извън нея, в региона например. А защо не и поемане на санитарния транспорт при планови операции на болни от съседни страни в наши високоспециализирани клиники и рехабилитационни заведения в прочути курорти, притежаващи техни или навреме направени наши болнични застраховки? Такъв вид хуманитарни ак-

ции биха били много по-достойни за нас самите като българи, авторитетни за страната и войската ни, в редица случаи достатъчно финансово изгодни и много повече ценени от подпомаганите, отколкото едно натрапено ни изпълнение изцяло за наша сметка на непопулярни функции в техните страни.

## СВЕТЕЦИ КРЪСТОВЕ СПАСЯВАТ ЖИВОТИ

**В**незапното проблясване на светещи в тъмнината три червени кръста е видение, което ще накара всеки шофьор да вдигне крака си от газта. Идеята за поставянето им е хрумнала на полски полицаи от Жаган, Западна Полша. Убедили се в нейната резултатност, те сега искат да я реализират на всички опасни места в своя регион. Според тях това е най-добрият начин да се принудят водачите на моторни превозни средства да повишат вниманието си, за да се намали броят на трагичните пътнотранспортни произшествия.

Първите три кръста вкопали в земята на път № 225 Жаган - Новогрод Бобжански преди две години. От тогава на това място никой не е загинал, а преди това тук са се простили с живота си петима души. Сега вече всички техни колеги, дори тези, които са приели първоначално идеята с резерви и дори с насмешка, са стигнали до извода, че си струва превенцията да се развие.

Заради ярката си боя през деня кръстовете се виждат отдалече, а през нощта светят благодарение на отражателната лента, с която са покрити. Канели са се да поставят такива на още няколко опасни места, но временно са се въздържали, страхувайки се да не станат привични за шофьорите, подобно на знаците „Черен пункт“, на които малцина обръщат внимание.

Заедно с поставянето на кръстовете полицаите са организирали и образователни беседи в училищата и лекции в курсовете за водачи. В тях информират за опасните места в района и за случаите на пътнотранспортни злополуки през последните години, при които е имало жертви.

Жертвите по пътищата у нас са от порядъка на полските - едни от най-много в Европа. И нашата полиция има своя програма за превенция на пътнотранспортните произшествия. Застрахователите навярно подкрепят всячески техните инициативи. Искани се да се надяваме, че такава „троица“ може не само да подхване всеки полезен за целта опит, но и да го осъществи по своему, обогатявайки го с нови действителни елементи. „Застраховател прес“ ще публикува с удоволствие съобщения за такива решения и резултатите от тях.

ТРЯБВА ВИ ИНФОРМАЦИЯ ЗА ВСЕКИ НОВ  
СТРОИТЕЛНО - ИНВЕСТИЦИОНЕН ПРОЕКТ В  
БЪЛГАРИЯ?

WWW.BCC.BG ДАВА ИНФОРМАЦИЯ И ИЗПРАЩА  
E-MAIL С ТОЧНИТЕ ДАННИ ЗА ОБЕКТА,  
ИНВЕСТИТОРА, ПРОЕКТАНТА И СТРОИТЕЛЯ.

WWW.BCC.BG



Бонус\*

1. При плащане на годишен абонамент получавате 2 месеца безплатен достъп!

2. При плащане на шест месечен абонамент получавате 15 дни безплатен достъп!

3. При ползване на комплексна услуга включваща:  
- годишен абонамент за системата BCC.BG  
- рекламен банер на заглавната страница на BCC.BG

Получавате отстъпка до 30% от базовата цена

www.bcc.bg

The first construction-investment information pool  
Строително-инвестиционен информационен пул



Balkan  
Consultancy  
Center

софсправка®  
национална информационна система

0 900 12 900

За абонати на БТК - (0.96лв/мин.)



12 900  
(0.96лв/мин.)



www.sofspravka.com

Консултации  
и тренинги  
в областта на:

MV Consulting Ltd.

- Професионални умения при продажбата на животозастрахователни продукти.
- Мотивация, активност, задържане и ефективност при работа с мрежа от посредници в застраховането.
- Умения за презентирание и убеждаване, водене на преговори, работа с възражения.
- Комуникативни умения, ефективно взаимодействие и работа в екип.

Email: mvc@techno-link.com

☎ 02/8466359,

GSM 088 786 1109

София 1124,

ул. „Мизия“ № 19, ет.1, ап. 3