

„Гражданска отговорност“

ОБРЕЧЕНИ НА ДЪМПИНГ?



създаден Обезпечителен фонд, който ще плаща обезщетения вместо фалиралите застрахователи. В този смисъл евентуалните нови сътресения на застрахователния ни пазар не биха се усетили осезателно от гражданите, от организациите с нестопанска цел и от микропредприятията. Не бива да се забравя обаче,

че вземанията на фирмите не са гарантирани от Обезпечителния фонд.

Затова от евентуално ново сътресение на застрахователния пазар ще загубят най-вече

останалите на него застрахователи. Което неминуемо ще рефлектира върху техните клиенти и върху обществото като цяло. Затова е добре да бъдат взети своевременно всички възможни мерки за стабилизиране на пазара, така че свободната конкуренция да стане отново основният фактор за регулирането му.



Не може да се очаква, че ситуацията на пазара на ГО ще се нормализира от само себе си. Има няколко важни фактора, които пречат това да се случи. Първият е, че сключената у нас застраховка вече важи на цялата територия на ЕС. А присъжданите в някои страни от т. нар. Стара Европа обезщетения за неимуществени щети са без лимит и в определени случаи може да стигнат милиони евро само за едно събитие. В останалите важат лимитите на отговорност на застрахователите, записани в петата автомобилна евродиректива - 1 млн. евро за имуществени вреди на събитие, 1 млн. евро неимуществени вреди на събитие при едно увредено лице и 5 млн. евро при двама и повече пострадали. Вторият фактор е, че напоследък и у нас присъжданите от съдилищата обезщетения за неимуществени вреди се покачват чувствително. Ако преди няколко години тези щети се движеха в диапазона до 20-ина хиляди, през последната съдът все по-често присъжда и обезщетения по 30 000 лв., обясняват застрахователи. Третият фактор според тях е и дадената от Кодекса за застраховане възможност на увредените лица или на техните наследници да бъдат изплащани и пропуснатите ползи. Досега застрахователите изплащаха само наличните щети - материални и нематериални. В някои случаи пропуснатите ползи биха увеличили в пъти размера на присъденото от съда обезщетение. Вече има адвокати, които завеждат подобни дела от името на клиентите си. Въпрос само на време е такива обезщетения да започнат да се изплащат реално и съответно да се отразят на финансовото състояние на бранша.

(Продължава от стр. 4)

От хода на последната кампания лъсна и още една истина - че КФН май се явява единственият реален регулатор на пазара на ГО в момента, след като компаниите доказаха, че не съумяват да бранят дългочните си интереси. Или поне, че не винаги именно дългосрочните интереси са им приоритет.

Добрата новина след всичко казано дотук е, че вече е

Показатели \ компании	ЗПАД "Булстрад"	ЗПАД "ДЗИ - Общо застраховане"	ЗПАД "Алианс България"	ЗД "Бул инс" АД	ЗД "Уника" АД	ЗПК "Лев Инс" АД	ЗПАД "Армеец"	"Дженерали Застраховане" АД
За 10-месечieto на 2007 г. :								
Общ премиен приход (в лв.)	147 616 082	135 342 135	117 729 599	115 259 279	67 430 261	66 312 357	66 001 422	49 196 978
в т. ч. по ГО на автомобилите	23 112 089	34 981 581	6 784 895	11 047 191	18 646 109	21 197 678	9 822 654	7 558 051
Дял на ГО на автомобилите от целия портфейл	15.65%	25.84%	5.76%	9.58%	27.65%	31.97%	14.88%	15.36%
Изплатени обезщетения по ГО на автомобилите (в лв.)	15 039 533	18 243 789	4 613 054	2 517 256	7 922 281	7 132 506	3 598 781	3 509 490
Процент на щетимост по ГО на автомобилите (изплатени обезщетения / премиен приход)	65.07%	52.13%	67.99%	22.79%	42.49%	33.65%	36.64%	46.43%
За 9-месечieto на 2007 г. :								
Общ премиен приход (в лв.)	134 327 993	120 991 715	107 274 073	101 462 171	60 156 547	61 178 331	59 211 544	46 440 370
в т. ч. по ГО на автомобилите	21 790 788	32 442 871	6 243 289	8 919 328	17 648 296	19 851 062	8 937 173	7 189 158
Дял на ГО на автомобилите от целия портфейл	16.22%	26.81%	5.82%	8.79%	29.34%	32.45%	15.09%	15.48%
Изплатени обезщетения по ГО на автомобилите (в лв.)	12 412 123	15 871 745	4 140 361	2 269 233	6 539 668	5 995 549	3 133 446	3 098 138
Процент на щетимост по ГО на автомобилите	56.96%	48.92%	66.32%	25.44%	37.06%	30.20%	35.06%	43.09%
За 2006 г. :								
Общ премиен приход (в лв.)	148 633 287	186 679 337	140 884 891	125 013 674	66 400 309	67 011 120	57 888 798	60 439 692
в т. ч. по ГО на автомобилите	17 219 057	62 179 784	11 627 760	8 442 540	21 500 076	34 955 026	11 123 935	7 414 340
Дял на ГО на автомобилите от целия портфейл	11.58%	33.31%	8.25%	6.75%	32.38%	52.16%	19.22%	12.27%
Изплатени обезщетения по ГО на автомобилите (в лв.)	10 041 840	15 672 940	5 386 009	1 765 942	5 959 755	6 799 404	1 833 908	2 468 572
Процент на щетимост по ГО на автомобилите	58.32%	25.21%	46.32%	20.92%	27.72%	19.45%	16.49%	33.29%
За 9-месечieto на 2006 г. :								
Общ премиен приход (в лв.)	113 977 186	127 035 408	109 885 218	86 199 103	44 291 667	34 196 591	37 375 301	45 230 849
в т. ч. по ГО на автомобилите	13 459 508	38 105 661	7 159 857	3 448 087	15 409 986	18 373 171	4 202 457	2 165 971
Дял на ГО на автомобилите от целия портфейл	11.81%	30.00%	6.52%	4.00%	34.79%	53.73%	11.24%	4.79%
Изплатени обезщетения по ГО на автомобилите (в лв.)	7 817 473	10 213 707	4 285 216	1 195 981	4 115 589	5 539 405	1 234 522	1 637 594
Процент на щетимост по ГО на автомобилите	58.08%	26.80%	59.85%	34.69%	26.71%	30.15%	29.38%	75.61%

Таблицата е направена на базата на официалните данни на КФН.