

## Застрахователен брокерски бизнес

## ПРОМЕНИ И РАЗМЕСТВАНИЯ В КЛАСАЦИЯТА

- Близо 800 са брокерите, които могат да развиват дейност в България
- 221 са регистрираните в България, а над 550 - в друга страна от ЕС

**З**а първи път в обобщените данни, които изготвя Комисията за финансово надзор за дейността на застрахователните брокери, се дава информация за техните комисиони и какъв дял заемат те от общия им премиен приход. Става въпрос за дейността на брокерите през 2007 г., която е обобщена от експертите на комисията въз основа на представените отчети на застрахователните брокери, регистрирани в България. В статистиката е публикувана и агрегирана информация за комисионите по видове застраховки.

Интересно е да се отбележи, че приходите от комисиони на застрахователните брокери възлизат на 101 430 хил. лв., а целият премиен приход, реализиран през годината, е в размер на 402 374 хил. лв. Приходите от комисиони в общото застраховане са 90 816 хил. лв. от 370 239 хил. лв., което е 24,5%, а в животозастраховането - 10 614 хил. лв. от 32 135 хил. лв., което е 33,0%. Като се сравнят данните за 2006 г. с тези за 2007 г., не се вижда съществена промяна в относителния дял на комисионите - както в общото застраховане, така и в животозастраховането.

Трябва да се има предвид, че в тези обобщени данни за премийния приход в размер на 402 374 лв. не е включен премийният приход в размер на 6 571 017 лв., реализиран чрез застрахователни брокери в полза на застрахователи от трети държави и на застрахователи от държави членки на ЕС, извършващи дейност при право на установяване на свобода на предоставяне на услуги. Същото така не е включен и премийният приход в размер на 1 887 892 лв., реализиран от

Премиен приход и приход от комисиони, реализирани чрез застрахователните брокери за 2007 г.<sup>1</sup>

ВИД ЗАСТРАХОВКА	ПРЕМИЕН ПРИХОД (в лв.)	ПРИХОД ОТ КОМИСИОНИ (в лв.)	ДЯЛ НА КОМИСИОННИТЕ СПРЕМО ПРЕМИЙНИЯ ПРИХОД (%)
2007 г.			
ЗАСТРАХОВКА "ЗЛОПОЛУКА"	9 417 952	3 077 176	32,7%
ЗАСТРАХОВКА "ЗАБОЛЯВАНЕ"	498 897	106 688	21,4%
ЗАСТРАХОВКА НА СУХОПЪТНИ ПРЕВОЗНИ СРЕДСТВА, БЕЗ РЕЛСОВИ ПРЕВОЗНИ СРЕДСТВА	206 075 082	50 397 044	24,5%
ЗАСТРАХОВКА НА РЕЛСОВИ ПРЕВОЗНИ СРЕДСТВА	3 772 566	578 276	15,3%
ЗАСТРАХОВКА НА ЛЕТАТЕЛНИ АПАРАТИ	618 925	21 516	3,5%
ЗАСТРАХОВКА НА ПЛАВАТЕЛНИ СЪДОВЕ	2 391 927	317 669	13,3%
ЗАСТРАХОВКА НА ТОВАРИ ПО ВРЕМЕ НА ПРЕВОЗ	4 599 286	936 694	20,4%
ЗАСТРАХОВКА "ПОЖАР И ПРИРОДНИ БЕДСТВИЯ"	27 403 375	6 691 252	24,4%
ЗАСТРАХОВКА НА "ЩЕТИ НА ИМУЩЕСТВО"	21 402 762	4 285 871	20,0%
ЗАСТРАХОВКА ГО, СВЪРЗАНА С ПРИТЕЖАВАНЕТО И ИЗПОЛЗВАНЕТО НА МПС	76 719 105	21 001 271	27,4%
ЗАСТРАХОВКА ГО, СВЪРЗАНА С ПРИТЕЖАВАНЕТО И ИЗПОЛЗВАНЕТО НА ЛЕТАТЕЛНИ АПАРАТИ	395 120	94 375	23,9%
ЗАСТРАХОВКА ГО, СВЪРЗАНА С ПРИТЕЖАВАНЕТО И ИЗПОЛЗВАНЕТО НА ПЛАВАТЕЛНИ СЪДОВЕ	478 904	68 384	14,3%
ЗАСТРАХОВКА "ОБЩА ГРАЖДАНСКА ОТГОВОРНОСТ"	7 470 454	1 257 778	16,8%
ЗАСТРАХОВКА "КРЕДИТИ"	2 343 106	369 647	15,8%
ЗАСТРАХОВКА "ГАРАНЦИИ"	455 456	121 270	26,6%
ЗАСТРАХОВКА "РАЗНИ ФИНАНСОВИ ЗАГУБИ"	4 695 047	972 556	20,7%
ЗАСТРАХОВКА "ПРАВНИ РАЗНОСКИ"	11 935	2 305	19,3%
ПОМОЩ ПРИ ПЪТУВАНЕ	1 488 673	516 563	34,7%
ЗАСТРАХОВКА "ЖИВОТ" И РЕНТА	29 396 099	10 131 369	34,5%
ЖЕНИТБЕНА И ДЕТСКА ЗАСТРАХОВКА	20 523	2 006	9,8%
ЗАСТРАХОВКА "ЖИВОТ", СВЪРЗАНА С ИНВЕСТИЦИОНЕН ФОНД	901 333	146 640	16,3%
ПОСТОЯННА ЗДРАВНА ЗАСТРАХОВКА	587 829	134 849	22,9%
ИЗКУПУВАНЕ НА КАПИТАЛ	14 365	3 391	23,6%
ДОПЪЛНИТЕЛНА ЗАСТРАХОВКА	1 214 819	195 839	16,1%
ОБЩО:	402 373 539	101 430 428	25,2%

Таблица на водещите шест застрахователни брокера по премиен приход и пазарен дял

Фирма	ОБЩО	Пазарен дял
"МАРШ" ЕООД	30 203 667	7,51%
"РАЙФАЙЗЕН ЗАСТРАХОВАТЕЛЕН БРОКЕР" ЕООД	29 345 552	7,29%
"АЙ Енд Джи Иншуърънс Брокерс" ООД	24 995 618	6,21%
"ЕС Ди Ай Груп" ООД	19 092 615	4,74%
"ПФОЕ Агенция" ЕООД	18 157 649	4,51%
"ЕЙЧ ВИ БИ Лизинг ЗАСТРАХОВАТЕЛЕН БРОКЕР БЪЛГАРИЯ" ООД	15 416 762	3,83%

застрахователни брокери по договори за доброволно здравно осигуряване.

Най-голям принос за увеличаването на премийния приход в общозастрахователния сектор имат автомобилните застраховки „Сухопътни превозни средства, без релсови превозни средства“ (съответно са събрани 206 075 хил. лв., което е реализиран ръст на годишна база от 76%), и „Гражданска отговорност, свързана с притежаването и използването на МПС“ (76 719 хил. лв. с ръст от 69,7%). По тези два вида застраховки се отчита и най-голям приход от комисиони - 50 397 хил. лв., или ръст от 81,7% на

годишна база по застраховка „Сухопътни превозни средства, без релсови превозни средства“, и 21 001 хил. лв., или ръст от 84,6% на годишна база по застраховка „Гражданска отговорност, свързана с притежаването и използването на МПС“.

Отчетеният висок ръст на премийния приход по автомобилните застраховки може да се обясни с нарасналото търсене от страна на потребителите на професионалните услуги, предоставяни им от застрахователните брокери. Изправяващият ръст на прихода от комисиони в сравнение с ръста на премийния приход по автомобилните застрахов-

ки се дължи на конкуренцията между застрахователите и на стремежа им да заемат по-големи пазарни позиции.

При животозастраховането реализираният чрез застрахователните брокери премиен приход е основно по застраховка „Живот“ и рента (91,5 %).

Момчил Андреев чак на седмо място, извествайки от втората позиция „АОН България“ ЕООД. През 2007 г. „Райфайзен застрахователен брокер“ е реализиран премиен приход от 29 345 552 лв., което представлява 7,29% пазарен дял.

Третото място се държи от „АЙ Енд Джи Иншуърънс Брокерс“ ООД

Николай Здравков за поредна година с 24 995 618 лв. и 6,21% пазарен дял.

В този бранш

Бел. ред. Статистиката е публикувана на страницата на КФН - [www.fsc.bg](http://www.fsc.bg), в раздел „Статистика“, „Статистика на застрахователния пазар“, „Статистическа информация“, „Статистическа информация за премийния приход, реализиран чрез застрахователни брокери“.

Застраховката „Гражданска отговорност“

## ЩЕ СЕ ВЪПЛЪТИ ЛИ ПРИЗРАКЪТ НА ЗАНИЖЕНИЯ ОБХВАТ?

(Продължава от стр. 2)

Официално от КФН съобщено, че обхватът на застраховката е намалял до 82%, докато според данните от края на миналата година той бе близо 94%. Спадът е с 12% за първите 4 месеца на 2008 г., но причините за това състояние не са ясни и еднозначни. Има вероятност обхватът да изглежда занижен поради ненавременно отчитане на полиците, за което съществуват и обективни (често технически) причини. Но необявената полица не е реална полица и не фигурира в информационните масиви. Проверка на застрахователния надзор е установила, че много компании забавят отчитането на застрахователните полици.

От друга страна, ако автомобилът е без застраховка и причини щета, ГФ ще плаща обезщетенията, което при високите лимити създава опасност за неговия финансов капацитет.

Председателят на УС и изпълнителен директор на ГФ **Борислав Михайлов** съобщи за в. „Застраховател прес“, че към 31 март 2008 г. във фонда има 33 753 млн. лева. Според г-н Михайлов най-вероятната причина за падането на обхвата е, че голяма част от разсрочените полици не са подновяват и напомни, че УС на ГФ отдавна е обявил искането си да отпадне възможността за разсрочено плащане, което някои компании практикуват (дори с месечни вноски). Все пак г-н Михайлов оптимистично подчертава, че фондът е стабилен финансово, тъй като има и презастрахователен договор, и добър финансов капацитет. Той съобщи още, че информаци-

оната система между КАТ, ГФ, КФН функционира добре, а скоро от КАТ в Информационния център ще бъде подавана информация за броя и вида на ПТП.

Ако данните за обхвата се потвърдят, вероятно от Европа ще настояват за увеличаване на финансия капацитет на ГФ, което може да доведе до по-високи размени на вноските към ГФ (в края на 2007 г. КФН намали вноската от 10 лв. на 8,50 лв. на полица) и съответно до повишаване на премиите от застрахователите и до засилване на проверките на наши автомобили по границите на ЕС.

**Ралица Агайн**, заместник-председател на КФН, ръководещ Управление „Застраховател надзор“, изтъква, че на дружествата, които не подават своевременно справки за склонените полици, ще бъдат наложени имуществени санкции (предвидената в закона санкция е 20 лева за всяка неотчетена навреме полица). При положение, че реалният обхват действително е паднал под 90 на сто, трябва да се предприемат по-категорични мерки срещу собствениците и водачите на автомобили, които шофират незастраховани, заяви г-жа Агайн. А такива мерки, включително и спиране от движение, законът предвижда.

Ако призракът на занижения обхват се окаже от плът и кръв, очевидно ще трябва да се действа спешно. Защото Европа върва не на сълзи, а на данни. Дано да няма обаче съмнения в тях!

**СЛАВИМИР ГЕНЧЕВ**



СЛАВИМИР ГЕНЧЕВ

