

Орлин Пенев - председател на Асоциацията на българските застрахователи и главен оперативен директор на „Алианс България Холдинг“



# АКТИВИЗИРАМЕ РАБОТАТА НА АСОЦИАЦИЯТА ЗА ДОБРОТО НА ЗАСТРАХОВАТЕЛНИЯ БИЗНЕС

- Проблемът с обхвата на застраховката „Гражданска отговорност“ е в ръцете на държавата
- Немислимо е у нас да се въведе задължителен катастрофичен пул

Г-н Пенев, вие се отзовавате с готовност на журналистическите въпроси, включително и на интереса на „Застраховател прес“, но дали от предпазливост - в хубавия смисъл на думата - или заради повече прецизност във вашата работа толкова се забави първото ви интервю за нашия вестник след избирането ви за председател на АБЗ?

- Това по-скоро се дължи на голямата ми ангажираност. Другите интервюта, които съм давал, бяха кратки и по-скоро са отговори на въпроси по различни поводи по време на брифинги. Така че първото по-обширно интервю е за „Застраховател прес“...

- Както знаете, по концепцията нашият вестник си е поставил трудната задача да бъде историограф на застрахователното дело и биограф на застрахователните дружества у нас, което и вие, застрахователите, признавате...

- ...имайки предвид и книгата „Строители на съвременното българско застраховане“...

- ... да. И ние много се радваме на вашето участие в нея, както и на всички застрахователи с принос за развитието на съвременното българско застраховане. Макар че началото е, образно казано, малко в миналото, как ви се вижда новият пост? Мнозина вече минаха през тази длъжност. Тя е доста сложна по своето естество.

- Бях изключително и приятно изненадан от доверието, което ми гласуваха колегите от индустрията - да оглавя ръководството на асоциацията. От друга страна, приех този пост с увереността, че ще работя по отношение на подобряването на застрахователната среда и по всички цели и задачи, които асоциацията поставя за изпълнение пред новия Управителен съвет. Същевременно тази длъжност е нов вид предизвикателство, както е с всяко ново нещо. Предизвикателствата са свързани преди всичко с нарасналата роля на асоциацията като основен фактор в подпомагане процесите на въвеждане на нови правила и стандарти в този бранш, пълна координираност за постигане целите на сдружението, а именно - твърди позиции и отстояване на интересите на нашите членове. А аз в крайна сметка обичам предизвикателствата. Без предизвикателства животът не е интересен...

- Бихме си позволили един провокативен въпрос: има ли нужда от съществуването на асоциацията? Имаше един период, когато дейността ѝ бе позамряла. Може би защото Кодексът за застраховането



бе приет и данъчното законодателство бе променено по настояване именно на застрахователите, за да се подобри бизнессредата. Сякаш малко останаха неизяснени моменти...

- Естествено е, че има нужда от съществуването на АБЗ! Асоциацията взе активно участие в процесите по вземане на решения от правителството, от Комисията за финансов надзор и от другите държавни институции, имащи отношение към застраховането. От друга страна, бих желал да декларирам твърдото си убеждение, че, обединявайки усилията си в идеи, опит и обмен на информация, асоциацията би могла да защити интересите



на своите членове и на застрахователния бранш като цяло. През изтеклата година се приеха промени в нормативната база и това стана с наше активно участие. Вярно е, че се борихме упорито и бяхме абсолютно единни срещу въвеждането на Обезпечителния фонд, но не успяхме да убедим законодателите, че такъв не е необходим, защото в някакъв смисъл може да поощри нелоялното поведение на застрахователите. Казусът „Европа“ или „Хилдън“ („Юпитер“) би могъл да се повтори.

- Кои бяха първите неща, които ви впечатлиха като дей-

ност на този пост? Някакви пречки?

- Първото сериозно предизвикателство, с което се занимавахме в продължение на четири-пет месеца, бе пред парламентарната комисия при под-

возни средства.

- Все още не е сигурно дали данните са абсолютно верни...

- Познати са различни методики за определяне обхвата на застраховката „Гражданска отговорност“ и в зависимост от прилаганата методика могат да се появят различия. Към настоящия момент в България обхватът на „Гражданска отговорност“ се определя

Орлин Пенев е роден на 6 март 1956 г. в Бургас. Първото му висше образование е инженер магистър със специалност „Корабни двигатели“ в Техническия университет във Варна, а второто - магистър по финанси в Бургаския университет.

Има десет години стаж във флота, където започва като четвърти механик и напуска като главен механик на кораб.

След това започва работа в „Булстраг“ като специалист по морско застраховане в Агенция Бургас и известно време в София.

През 1993 г. постъпва на работа в ЗПАД „България“ като генерален директор на Агенция Бургас.

През 1996 г. идва в София като изпълнителен директор на ЗД „Тур инс“ АД.

През 1999 г. Димитър Желев го кани на работа в „Алианс България Холдинг“ като изпълнителен

вицепрезидент „Маркетинг и продажби“.

Бил е изпълнителен директор и на пенсионносигурителното дружество на холдинга.

От 2001 г. е изпълнителен директор на ЗПАД (сега ЗАД) „България“.

От началото на годината е главен оперативен директор на „Алианс България Холдинг“.

Ръководен принцип в живота и работата: „Обичам предизвикателствата“.

Хоби: сноуборд и леководолазен спорт.

Семейно положение: женен, с три деца.

готовката на Закона за изменение и допълнение на Кодекса за застраховането. Като представители на бранша бяхме изготвили пространствено становище по всички точки от кодекса. Някои бяха приети, а други - не. В края на краищата в КЗК бяха отразени всички европейски изисквания, независимо дали ни харесва, или не. Все пак сме длъжни да имплементираме европейското законодателство в нашето.

- Кои са основните неща в бранша през първото шестмесечие на тази година?

- Едно от най-горещите бе решението на Комисията за защита на конкуренцията да глосира 14 дружества по обвинение в картелиране, което вече достатъчно коментирахме и което вие отразихте най-широко и задълбочено в „Застраховател прес“.

Доста становища написахме и по искане на КФН, както и становища по различни законопроекти - Закона за обществените поръчки, Закона за търговския регистър и т. н.

Вечно парлив е и въпросът със застраховката „Гражданска отговорност“, най-вече с това, че нейният обхват е паднал под изискуемите от Европейската комисия 90 на сто от регистрираните моторни пре-

на база на сравняване масива на КАТ с регистрираните МПС и подадените данни от застрахователните компании за сключените застраховки

- Чували сме от колеги водачи на МПС, че пътните полицаи не винаги изискват да им се покаже полицата. Не смятате ли, че както казва и г-н Пол Мориц - изпълнителният директор на „УНИКА“, работа единствено на държавата е да се грижи за обхвата, а не на застрахователите?

- Моето лично мнение е, че единственият орган, който може да се справи с нередовните водачи, е „Пътна полиция“. Ако се приложат по-строги мерки, каквито са и предвидени в законите - спиране от движение, сваляне на регистрационните номера и т. н., - нещата ще си дойдат на мястото. За мен да се шофира без застраховка е липса на обществена и на лична граждан-

ска отговорност. С един автомобил могат да се причинят огромни щети. Представете си камион да връхлети в бензиностанция - какво би произлязло? Ако човек е немарлив към самия себе си, той е немарлив в отношенията си и към семейството си, и към обществото.

- В свое интервю за нашия вестник изпълнителният директор на „ВИКТОРИЯ“ г-н Данчо Данчев твърди, че никога не е имало такъв висок обхват (над 90 на сто), освен по времето, когато се извършваше пререгистрацията на автомобилния парк. А той едва ли би го изрекъл случайно, още повече че е и председател на Комисията по автомобилно застраховане към АБЗ...

- Това е абсолютно вярно. Цитираният от всички висок ръст беше следствие на пререгистрацията на автомобилите, а тя пък съвпадна по време с Генералната асамблея на Съвета на Бюрата, която се провеждаше в София. Тогава бяха оповестени и тези данни. Нека си припомним, че Великобритания до последния момент отказваше да ратифицира Международното гаранционно споразумение с нас и това не беше случайно.

Един от основните проблеми е разсроченото плащане на застраховката „Гражданска отговорност“. Съответният клиент сключва застраховката, плаща вноската за три месеца и получава тримесечен стикер. Но сертификатът „Зелена карта“, който му се издава, за да удостовери (за всеки случай) пред контролните органи в страни от ЕС, че съответното лице е сключило застраховка „Гражданска отговорност“, важи за една година. Клиентът обаче не плаща следващата вноска. Да си представим, че такъв водач заминава в чужбина и извършва пътнотранспортно произшествие. Там не му искат документи, защото регистрационната табела е доказателство за наличие на застраховка. Попълва се съответният акт. Щетата се обявява пред Националното бюро „Зелена карта“, което на свой ред се обръща към съответното дружество, застраховало водача. От дружеството отговарят, че застраховката е прекратена поради неплащане на вноски и че не носят отговорност.

(Продължава на стр. 10)

UBB AIG Life

“ОББ- Ей Ай Джи Лайф  
Застрахователно дружество” АД  
Двойно по-спокойни

Централен офис: София 1404, бул. „България“ 75,  
тел. +359 2 818 6191, факс + 359 2 818 6201