

XXXX Генерална асамблея на Съвета на Бюрата „Зелена карта“

# БЪЛГАРИЯ ИЗНЕНАДА ДЕЛЕГАТИТЕ С ВИСОК ОБХВАТ НА ЗАСТРАХОВКАТА „ГРАЖДАНСКА ОТГОВОРНОСТ“

(Продължава от стр. 4)

С нарастване интензитета на международните връзки и съответно на движението на стоки, услуги и хора нараства и необходимостта от уеднаквяване на методологията и принципите на сключването на застраховката „Зелена карта“. Затова, като председател на КФН, приветствам подобни международни срещи и вярвам в тяхната ползност.

КФН е единственият специализиран държавен орган за регулиране и надзор върху застрахователната дейност в България. С отговорности, комбиниращи защита на потребителите и превантивна регулация върху широк набор от финансови услуги в сферата на инвестициите, застраховането и допълнителното пенсионно осигуряване, КФН се стреми да осигури финансова стабилност и прозрачност на пазара на небанкови финансови услуги.

Приоритет на комисията в ролята ѝ на регулатор е хармонизиране на законодателството на България с достиженията на европейското право във връзка с предстоящото членство на страната ни в ЕС, както и осигуряването на ефективна и гъвкава нормативна уредба, адекватна на бързо променящата се обстановка в сферата на финансовите услуги. За целта КФН поддържа тясно сътрудничество с институциите и организацията, чиято дейност засяга небанковия финансов сектор.

Също така в качеството си на надзорна институция КФН следи широка гама от показатели, чиито стойности дават представа за развитието на сектора и индикират потенциалните проблеми. В тази връзка обменът на информация между комисията и другите организации в сферата на финансовите услуги е от голямо значение.

В качеството си на регулаторна и надзорна институция КФН е пряко свързана с дейността на Бюрото „Зелена карта“. Искрено се надявам тази международна среща да бъде много ползотворна - както за българските представители, така и за техните гости, подчерта г-н Апостолов.

В експозето си г-жа **Агайн** изтъкна, че застрахователният сек-



тор е един от най-бързо развиващите се и най-важни сектори в българската икономика. През последната година застраховането получи значително обществено внимание, свързано с приемането на изцяло нов Кодекс за застраховането, както и с темата на задължителната застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите, подчерта г-жа Агайн.

В Кодекса за застраховане бяха

транспортирани всички европейски директиви в областта на застраховането; той е в сила и се прилага от 1 януари 2006 г. В същото време, след открояването на проблемите с обхвата по „Гражданска отговорност“ в есенния мониторингов доклад на Европейската комисия, бяха предприети редица мерки за повишаване на обхвата на застрахованите МПС със задължителна застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите.

В резултат на положените усилия към 31 май 2006 г. процентът на застрахованите МПС в България възлиза на 97%, като съответно дялът на незастрахованите е 3%. На 31 май т. г. изтече срокът за пререгистрация на МПС, като в актуалните регистри на МВР вече фигурират 1 946 000 МПС. Справката на Информационния център на ГФ сочи, че към 28 май т. г. застрахованите МПС са 1900 000.

Обхватът от 97 на сто на регистрираните автомобили съответства и на отчетените 3 на сто незастраховани автомобили въз основа на статистиката на МВР за пътнотранспортните произшествия, причинени от незастраховани автомобили. Само допреди година съотношението между застрахованите и регистрираните МПС показваше, че 45 на сто от тях нямат „Гражданска отговорност“. Постигнатият резултат е доказателство, че наличието на воля и добро сътрудничество между държавните институции и застрахователния сектор е гаранция за способността на държавата да разреши значителни за обществото проблеми в особено кратки срокове.

В средата на 2005 г. беше създадена Информационната система към ГФ, където застрахователите ежесечно отчитаха действащите застраховки „Гражданска отговорност“ на автомобилистите, а от началото на тази година информацията за сключените застраховки се предоставя ежеседмично. Създаден е и ефективно действа механизъм за обмен на информация между МВР, КФН и Информационния център към ГФ с активното участие на застрахователите. В резултат на това взаимодействие на електронната страница на КФН функционира публично достъпна електронна база данни за застрахованите МПС, като данните в нея се актуализират на седмична база.

Пак в средата на миналата година беше въведен специален знак (стикер) с висока степен на защита, който задължително се поставя на предното стъкло на автомобила и доказва сключена застраховка. Проверката за наличие на застраховката се извършва въз основа на полица, стикер и знак, чийто номер трябва да съответства на номера на стикера, като тези документи се контролират от органите на МВР. Въвеждането на знака облекчи осъществяването на контрола по застраховката, тъй като е лесен за разпознаване и е трудно да бъде подправен.

През есента на 2005 г. беше създадена междуведомствена работна група, включваща висши ръководители от МВР и в частност „Пътна полиция“, Министерство на финансите, КФН, Министерство на транспорта и Министерство на околната среда и водите. Работната група идентифицира основните проблеми и изготви план за действие, който получи одобрението на правителството и зелена светлина за изпълнение.

В края на миналата година изцяло беше либерализирана цената на застраховката „Гражданска отговорност“, за която до този момент имаше административно определена минимална цена. Мярката доведе до силно диференциране на цената, като пазарът предостави атрактивни възможности за шофьорите без произшествия през предишни години.

Беше проведена национална разяснителна кампания, ръководена от МВР, за необходимостта от застраховката. Тя беше съчетана и с интензивна кампания за проверка на автомобилите по пътищата за наличието на сключена застраховка. Тази кампания продължава и до днес, като по заповед на министъра на вътрешните работи при всяка проверка се следи и за наличие на застраховка у водачите на МПС.

Кодексът за застраховането също така въведе мярката за спиране от движение на автомобилите, които нямат сключена застраховка „Гражданска отговорност“ на авто-

на автомобила от движение.

Една от най-значимите мерки за повишаване на обхвата по застраховката бе извършването на пререгистрация на МПС. В началото на тази година МВР съкрати нормативно определените срокове за пререгистрация на автомобилите, която се извършва от 2001 г. насам. Последният срок за подмяна на старите регистрационни табели с нови беше скъсен от 31 декември 2006 г. на 31 май 2006 г. При пререгистрацията се извършва проверка на техническото състояние на автомобила и собственикът трябва да представи валидно сключена застраховка „Гражданска отговорност“. Тази мярка позволи към днешна дата да разполагаме с актуализирани данни за автомобилния парк у нас, като регистрите се освободиха от отдавна несъществуващите МПС. Пререгистрацията показва, че са стотици хиляди остарелите автомобили в пълна техническа неизправност и поради това негодни за употреба. Тези МПС от 31 май т. г. вече са заличени от официалните регистри на МВР.

За адресиране на проблема с изоставените автомобили беше изготвен проект за изменение и допълнение на Закона за движение по пътищата, приет на заседание на Министерския съвет на 11 май 2006 г. Проектът вече е внесен за приемане в Народното събрание. С предлаганите изменения службите за контрол, определени от кметовете на общините, които отговарят за спазването на правилата за паркиране, получават право да започват процедури по снемане от отчет на изоставени МПС. Об-

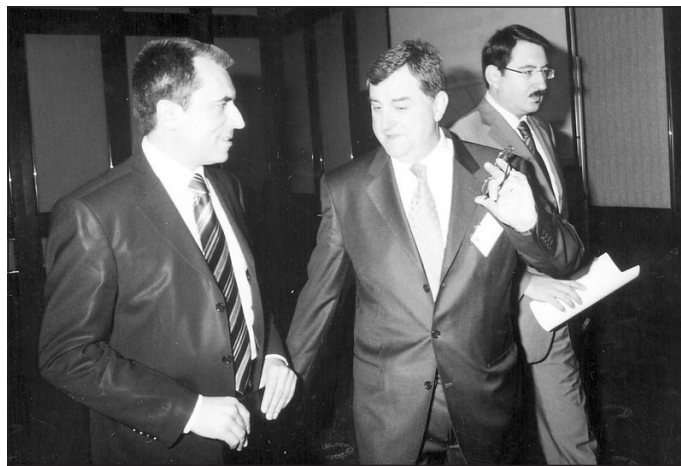


щинските служби за контрол ще уведомяват собствениците на изоставени МПС, че трябва да ги отстранят от съответния терен в определен срок. След изтичането му общинските служби ще имат право да ги закарат на площадка за разкомплектоване, като предадат регистрационните табели на „Пътна полиция“ за започване на процедура по снемане от отчет на МПС.

Изготвен е и проект за изменение и допълнение на Закона за местните данъци и такси. С това изменение се цели чрез финансови механизми да се мотивират собствениците на излезли от употреба МПС да предприемат действия за прекратяване на регистрацията им и да ги предадат в пунктове за разкомплектоване.

През изминалите няколко месеца бяха предприети и допълнителни мерки за повишаване на финансовия капацитет на ГФ. На 31 май т. г. Икономическата комисия на Народното събрание единодушно прие на първо четене проект за изменение и допълнение на Кодекса за застраховането, с който се въвежда задължение ГФ по всяко време да разполага с презастрахователно покритие, осигурено на международния пазар. С проекта се предвижда да бъде въведена комбинация от допълнителни мерки: съществено увели-

(Продължава на стр. 8)



мобилиците.

Съвместно с министрите на вътрешните работи и на транспорта КФН прие Наредба за формите и начина на обмен на информация и взаимодействие между Информационния център по задължителните застраховки „Гражданска отговорност“ на автомобилистите и „Злополука“ на пътниците, МВР и Министерството на транспорта. Този акт има за цел да гарантира ефективния обмен на информация между институциите, натоварени с контрола за сключване на задължителната застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите, като по такъв начин се създават условия за максимално намаляване на броя на превозните средства, във връзка с чието притежаване и използване няма сключена застраховка. Въведе се механизъм, според който на нередовните собственици на МПС ще бъдат изпращани напомнителни писма. Ако в 14-дневен срок от получаването на писмото собственикът не представи доказателство за сключена застраховка, ще бъдат предприемани действия за спиране

офис - **Санди**  
Митническо  
агентство/снегуция

София 1202,  
ул. „Белоградчик“ № 1,  
ет. 2, офиси 3 и 8,  
тел./факс 310 811,  
тел. 931 15 40

\* **ОФОРМЯНЕ НА ВСИЧКИ ДОКУМЕНТИ ВНОС/ИЗНОС**

\* **ПРЕДСТАВИТЕЛСТВО ПРЕД МИТНИЧЕСКО УЧРЕЖДЕНИЕ**

\* **СПЕДИЦИЯ**



ЗАСТРАХОВАТЕЛНО ДРУЖЕСТВО  
**БУЛ ИНС**

**ЗД „Бул инс“ АД**

**ОБЯВЯВА  
КОНКУРС ПО ДОКУМЕНТИ**

за управители на клонове за градовете Стара Загора, Благоевград, Хасково, Русе, Велико Търново, Враца, Кърджали, Пазарджик и Сливен.

**Изисквания към кандидатите:**

- ✓ Висше икономическо образование - магистър
- ✓ 5 години стаж на ръководна длъжност в застрахователно дружество
- ✓ Компютърна грамотност
- ✓ Владението на западен език е предимство

Документи се подават по пощата  
в срок до 15.06.2006 г. на адрес:

Гр. София, бул. „Витоша“ №17  
Директор „Клонова мрежа“ - Александър Давидов



**РАДИО  
ВЕСЕЛИНА**

www.radioveselina.bg  
www.veselina.tv

