

# ЕДИННИЯТ ЕВРОПЕЙСКИ ПАЗАР НА ЗАДЪЛЖИТЕЛНАТА ЗАСТРАХОВКА „ГРАЖДАНСКА ОТГОВОРНОСТ“

## ● Сравнително изследване на икономическо-статистическата ситуация в ЕС

ПРОФ. Д-Р УЛРИХ МАЙЕР

(Продължава от брой 10)

### ГЪРЦИЯ

	В абсолютна стойност	На 1000 единици население	На 1000 моторни превозни средства
БВП	109.23 млрд.	10 392 хил.	25 266 хил.
Население	10.51 млн.	x	2.43 хил.
Площ /кв.км./	131 944	12.55	30.52
Железопътна мрежа /км/	2 474	0.24	0.57
Пътна мрежа /км/	117 000	11.13	27.06
Автомобилна пътна мрежа/км/	470	0.0447	0.11
Общ брой на моторните превозни средства	4.32 млн.	411	X
Пътнически автомобили	2.68млн.	255	619
Пътни инциденти	24 836	2.36	5.74
Брой пострадали	2 226	0.21	0.51

Таблица 1: Страна и транспорт  
Данните са от 1997 г.

	Общо	Общо застраховане	Автомобилно застраховане	Застраховка "Гражданска отговорност"
Брой застрахователни компании	126	104		78
Брутен премиен приход	2.02 млрд.	987 млн.	617 млн.	534 млн.
-на глава от населението	192	94	59	51
-на моторно превозно средство	x	x	143	122

Таблица 2: Дял на застраховката "Гражданска отговорност" в Общото застраховане

### СТРУКТУРА НА ЗАСТРАХОВАТЕЛНИЯ ПАЗАР

През 1998 г. в Гърция има общо 126 застрахователни компании. 22 от тях са живото-застрахователни, 87 -общо-застрахователни, а 17 - комбинирани. През последните няколко години се наблюдава намаляване на застрахователните компании. Застрахователният бизнес в Гърция се развива доста по-слабо в сравнение с останалите страни от европейското икономическо пространство, както може да се види от малкото застрахователни премии, които се плащат средно обичайно в Гърция. Наблюдава се ръст в общото застраховане, който понякога достига до 10%. Но през 1998 г. брутният премиен приход от живото-застраховане за първи път надвишава този от общозастрахователен бизнес, като и ръстът на премиите нива е по-висок.

### ЧУЖДЕСТРАНЕН ЗАСТРАХОВАТЕЛЕН БИЗНЕС

Няма достатъчно данни, които да характеризират чуждия бизнес в Гърция, но може да се предположи, че делът им към момента е незначителен.

### СИТУАЦИЯТА НА ПАЗАРА НА ЗАСТРАХОВАНЕ НА МПС

/Вж. таблица 3/

В Гърция значимостта на автомобилното застраховане и в частност на застраховка "Гражданска отговорност" е значителна в сравнение с останалите страни от европейското икономическо пространство. Автомобилното застраховане формира около 60% от брутният премиен приход на общозастрахователния пазар и повече от 30% в общия брутен премиен приход. 85%

Диференциране на премиите	Класове	Разпределение
Класификация на собствениците/водачите на МПС		
Бонуси за жени	*	-
Възраст на водача	*	-
Вписвания в регистър за глоби	*	-
Предишни застрахователни договори със същата компания	*	-
Класификация според използването на автомобила		
Място на регистрация	*	-
Доплащане при използване на автомобила за търговски цели	*	-
Регион на използване	*	-
Класификация според вида на автомобила		
Модел на автомобила	*	-
Мощност на двигателя	*	-

Таблица 4: Основни фактори при формиране на премиите

от брутният премиен приход на автомобилното застраховане се пада на застраховката "Гражданска отговорност". През последните години се

наблюдава голяма конкуренция на застрахователния пазар в Гърция, която доведе до консолидация. Така петте най-големи застрахователни гру-

пи увеличиха пазарния си дял от 40% през 1994 г. до 53% през 1997 г. Конкуренцията доведе и до голяма диференциация на премиите.

## РАЗВИТИЕ НА ЗАСТРАХОВКАТА „ГРАЖДАНСКА ОТГОВОРНОСТ“

### РЕГУЛАЦИОННО РАЗВИТИЕ

До създаването на единния европейски пазар регулирането на премиите в Гърция беше доста интензивно. Съществуваше законоустановена тарифа за моторни превозни средства с обем на двигателя до 1400 м<sup>3</sup>. През 1997 г., като резултат от хармонизирането на гръцкото законодателство с европейските норми, контролът на финансовите системи бе снет; като последица обаче някои застрахователи загубиха лиценз за автомобилно застраховане.

### РЕГУЛАЦИЯТА КЪМ НАСТОЯЩИЯ МОМЕНТ

Към момента застрахователите трябва да се съобразяват единствено с недискриминационния принцип. Съществува т. нар. „джентълменско споразумение“ между регулаторния орган и застрахователните компании за плавно повишаване на премиите.

### ЗАСТРАХОВАТЕЛНО ПОКРИТИЕ НА „ЛОШИТЕ РИСКОВЕ“

Гръцките застрахователни компании не са задължени да обявяват основанието за сключване на контракт, но могат да бъдат санкционирани от правителството, ако те откажат сключване на застрахователен договор или удължат такъв без основателна причина. Ако някой не успее да намери застрахователно покритие на свободния застрахователен пазар, може да се обърне към специална комисиция в Министерството на търговията, която да определи застрахователна премия, срещу която клиентът може да се

Системата "Бонус-малус"			Увеличаване на клас след щета			
№	клас	Премия /%/	Покачване в клас			
			След 1	След 2	След 3	След 4
1	20	180	20	20	20	20
2	19	172	20	20	20	20
3	18	164	20	20	20	20
4	17	156	19	20	20	20
5	16	148	18	20	20	20
6	15	140	17	19	20	20
7	14	132	16	18	20	20
8	13	124	15	17	19	20
9	12	116	14	16	18	20
10	11	108	13	15	17	19
11	10	100	12	14	16	18
12	9	92	11	13	15	17
13	8	84	10	12	14	16
14	7	76	9	11	13	15
15	6	68	8	10	12	14
16	5	60	7	9	11	13
17	4	52	6	8	10	12

Таблица 5

			Увеличаване на клас след щета			
№	клас	Премия /%/	Покачване в клас			
			След 1	След 2	След 3	След 4
1	20	613	613	613	613	613
2	19	511	613	613	613	613
3	18	426	511	613	613	613
4	17	355	426	511	613	613
5	16	296	355	426	511	613
6	15	247	296	355	426	511
7	14	206	247	296	355	426
8	13	172	208	247	296	355
9	12	144	172	206	247	296
10	11	120	144	172	206	247
11	10	100	120	144	172	206
12	9	90	108	129	154	184
13	8	81	97	116	139	166
14	7	72	86	103	123	147
15	6	64	76	91	109	130

Таблица 6

Statistical Services", създадена през 1978 г. от Асоциацията на гръцките застрахователи.

### ОСНОВНИ ФАКТОРИ, ОПРЕДЕЛЯЩИ ПРЕМИИТЕ

/Вж. таблица 4/

Най-важните фактори за формиране на застрахователната премия в Гърция са обемът на двигателя и регионът на използване на моторното превозно средство.

### СИСТЕМАТА „БОНУС-МАЛУС“

Текущата система в Гърция е представена в таблица №5.

Състои се от шест бонус-класа /от 9 до 4/ и 10 малус-класа /от 11 до 20/

Таблица 5

Освен тази система се прилага и тази, показана в таблица 6.

Таблица 6

Автомобилното застраховане (и в частност застраховката "Гражданска отговорност") заема голяма част от застрахователната индустрия в Гърция. Дерегулацията на пазара практически настъпва през 1994 г.

Превод  
ГЕРГАНА РАШКОВА  
(Слегва)

**софсправка**<sup>®</sup>  
национална информационна система

0 900 12 900

За абонати на БТК - (0.96лв/мин.)



12 900  
(0.96лв/мин.)



www.sofspravka.com

	Автомобилно застраховане	Застраховка "Гражданска отговорност"
Застраховани рискове		3 508 915
Брутен премиен приход	617 млн.	534 млн.
Равнище на щетимост	71.3 %	76.4%

Таблица 3: Статистика на автомобилното застраховане

застрахова във всяка една застрахователна компания.

### РОЛЯ НА АСОЦИАЦИЯТА

Асоциацията има съществена роля при формирането на премиите, като изготвя статистика. Това се осъществява от „Insurance Companies