

АКО УСПЕЕМ ДА ПОСТИГНЕМ ЖЕЛАНИТЕ ПРОМЕНИ...

(Продължение от стр. 13)

Що се отнася до застраховката „Зелена карта“, за нас беше важно колкото се може по-бързо да се освободим от тази странна ситуация да бъдем частно дружество, а да изпълняваме ангажимент като Национално бюро. Как ние като частна фирма ще гарантираме за държавата?! Демонополизацията стана едва през 2002 г., но поне по начина, който ние предложихме, и всичко мина без сътресения и без да „изгори“ никой.

След като фирмата е приватизирана, от собственика зависи каква стратегия за развитие да възприеме: дали да има трайно и стабилно присъствие, дали да се работи основно за печалба и т. н.

- Това ли е мечтаното от вас дружество „Булстрад“?

- В момента ние осъществяваме дейността си основно в България и частично извън нея - продаваме една от застраховките си („Зелена карта“) в Русия, тъй като тя не е член на Съвета на Бюрата. Също така имаме досег с редица международни пазари по две линии: на „избран партньор“ (за някои от застраховките у нас) и на презастраховки.

раховане с други пазари в Англия, Германия, Франция и т. н.

В голямата си част това, което искаме да изглеждаме, зависи от това с къде и с кого работим. И също така - дали отговаряме на очакванията на своите акционери. В този смисъл за минимум изпълнена задача считам обстоятелството, че дружеството държи лидерска позиция на българския пазар. В члената тройка сме.

Що се отнася до обновлението от гледна точка на предстоящото присъединяване към ЕС, необходимо е да се направи още, за да можем да кажем, че сме застраховател, който работи на европейския пазар, а не само в България. Една от първите стъпки е направена - „Булстрад“ е публично дружество, независимо че негови акции се търгуват спорадично и че не те са факторът, който определя цената, тъй като близо 98 на сто се владеят от един акционер. Но и това ще стане - ще има търговия на борсата и ще



генерираме печалба по европейски стандарти.

Нашата цел си остава, но за да я постигнем, трябва да положим успешни усилия по отношение на качеството на работата. Тя трябва да стои на здрави основи. От тази

гледна точка имаме още какво да свършим. Всеки ден ни вълнува мисълта как да направим нещата така, че „Булстрад“ да изглежда по-добре. Така че ако кажа, че имаме някаква цел, която трябва да постигнем, още на другия ден целта може да стане друга.

- Като човек, който толкова време се занимава със застраховката „Зелена карта“, според вас в какво състояние е днес тя в България?

- През последните 4-5 години се видя, че това, което има да се разпределя, е една и съща величина. В този бизнес се генерира приход от поръдъка на 35 млн. лева и те трябва да се разпределят между 11 дружества. Стана ясно също, че това не е застраховката, която ще изведе някого на върха. Вече се появиха и така наречените „по-големи щети“. По-голямата част от застрахователите разбраха, че правилата не се пишат в България, а са написани другаде и просто трябва

да се спазват.

Неотдавна бе обявено, че обхватът по застраховката „Гражданска отговорност“ е наблизил сто процента. Но ако пътувате из страната, ще видите много МПС-та със стари регистрационни номера. Такъв автомобил едва ли ще успее да мине границите на България. Но разликата между автомобилите със сменени номера и общият брой регистрирани е над 1 милион - между тях има и леки автомобили, и камиони, и друга самоходна техника. А страната ни вече доста се посещава от чужденци. Те могат да не дойдат у нас с личните си автомобили, а тук да наемат или да вземат кола от приятели или фирми. И ако се случи ПТП, по новите правила увреденото лице може да избира по кой лимит да бъде обезщетено. Ако пък има смъртен случай и ако лицето е от Белгия или Франция, наследниците му очевидно няма да предпочетат български лимит... Проблемът е много сериозен.

Разговора водиха
**ПЕТЬР АНДАСАРОВ,
СЛАВИМИР ГЕНЧЕВ**

Снимки

ГЕОРГИ ДЕРМЕНДЖИЕВ



ОЩЕ ДВЕ ДРУЖЕСТВА В СЕМЕЙСТВОТО НА ЗАСТРАХОВАТЕЛИТЕ

● Лицензи за тях бяха издадени на заседание на КФН от 23 август 2006 г.

1 Лиценз за застрахование на „ОбБ - Ей Ай Джи Лайф Застрахователно дружество“ АД, гр. София. Лицензът дава право на дружеството да извърши застраховане по следните видове застраховки:



Георгиус
Дедополос



Стилиян
Вътев



Христос
Кацанис

„Обединена българска банка“ АД, Гръцко общозастрахователно акционерно дружество „Етники“, Ей Ай Джи Сентрал Юръп&Си Ай Ес Иншурас Холдингс Корпорейшън.

„ОбБ - Ей Ай Джи Застрахователно и презастрахователно дружество“ АД е учредено с капитал от 5 400 000 лв., разпределен в 5 400 000 броя обикновени, безналични акции с номинална стойност от 1 лв. всяка. „Обединена българска банка“ АД притежава 30% от капитала или 1 620 000 акции, Гръцко общозастрахователно акционерно дружество „Етники“ е също акционер с 30% от капитала. Ей Ай Джи Сентрал Юръп&Си Ай Ес Иншурас Холдингс Корпорейшън притежава 40% или 2 160 000 броя акции.

„ОбБ - Ей Ай Джи Застрахователно и презастрахователно дружество“ АД. Лицензът дава право на дружеството да извърши застраховане по следните видове застраховки:

- Застраховка „Злополука“;
- Застраховка „Заболяване“;
- Застраховка „Пожар и природни бедствия“;
- Застраховка „Други щети на имущество“;
- Застраховка „Разни финансово загуби“.

Уредители на „ОбБ - Ей Ай Джи Застрахователно и презастрахователно дружество“ АД са



Венислав
Йотов



Пламен Хинков, изп. директор на ЗК „Орел живот“ АД, член на Комитета по инвестиции и финансов риск към Groupe Consultatif

ПРОЕКТЪТ SOLVENCY II – ПРЕДИЗВИКАТЕЛСТВО И ВЪЗМОЖНОСТИ

(Продължава от стр. 18)

✓ реалистичната оценка на активите и задълженията означава, че всички потенциални бъдещи парични потоци, които могат да възникнат при посрещане на задълженията към полицодържателите, следва да бъдат идентифицирани и оценени;

✓ евентуални данъчни плащания, свързани с изпълнение на задълженията към полицодържателите, следва да бъдат включени на база на настоящата практика.

Представените резултати от 122 животозастрахователни и 170 общозастрахователни компании от 16 страни-членки на ЕС, дават основание за основното заключение, че в повечето случаи изчислените задължения заедно с добавката за риск в съответствие с QIS1 ще бъдат помалки в сравнение със сегашните размери на техническите резерви. В същото време рисковата добавка, с която следва да бъдат увеличени задълженията, е сравнително малка за повечето класове бизнес. За сравнение, новият подход ще има изключително силно влияние върху

оценката на резервите за бъдещите бонуси при животозастраховане, както и ефектът на дисконтиране ще се отрази сериозно при оценка на резервите за отделни линии бизнес в общото застраховане. Макар и непредставително, това изследване показва, че Solvency II ще има сериозно въздействие, но точните количествени оценки ще бъдат определени след обработване на резултатите от QIS2.

Вторият етап на изследване на влиянието се реализира в момента. В предложената форма за количествена оценка на влиянието /QIS2/ са заложени част от посочените рискове - операционен риск, пазарен риск, кредитен риск, подписвачески /застрахователен/ риск за различните линии бизнес /животозастраховане, общо застраховане, здравно застраховане/. Трябва да се има предвид, че предложените за оценка съвкупности от рискове QIS2 не са окончателни варианти. CEIOPS посочва изрично, че те подлежат на преоценка и евентуално допълване.

(Следва)

БЪЛГАРСКИ ИМОТИ

ВАЖНО!

Уважаеми колеги
и клиенти,

Централният офис
на Застрахователни
компании ЗК
и ЖЗК „Български имоти“ АД
смени своя адрес.

Група WIENER
STADTISCHE

Новото ни местонахождение е на:

улица: „Балша“, бл. № 8
квартал: „Иван Вазов“
П.К.: 1408 София
телефон: 02/915 8787
факс: 02/915 8798
e-mail: office@bulgarskiimoti.bg
home page: www.bulgarskiimoti.bg