

## ПРЕЛИЦЕНЗИРАТ ЗАСТРАХОВАТЕЛИТЕ ПО ЗАСТРАХОВКА „ГРАЖДАНСКА ОТГОВОРНОСТ“

**В** определения от Кодекса за застраховането (КЗ) срок (1 септември 2006 г.) за подаване на документи за издаване на нов лиценз по застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилите, всички застрахователи, предлагащи тази застраховка, са подали заявления съгласно изискванията на КЗ, съобщиха от Комисията за финансов надзор (КФН). Само застрахователната компания „Кю Би И Иншурънс (Юръп) Лимитиуд“ - клон София, се е възползвала от представената в закона възможност за отказ от такъв лиценз.

Застрахователите трябваше да представят в КФН програма за дейността по застраховката за три години напред, тарифа и актюерска обосновка към нея, банкова гаранция в полза на Националното бюро „Зелена карта“ и презастрахователен договор в съответствие с критерии, определени с решение на комисията.

При обобщаване на представените тарифи, по които ще се предлага застраховката след датата на присъединяване на България към ЕС, размерът на предлаганите годишни премии е в следните граници:

- за леки автомобили с обем на двигателя до 1500 куб.см - от 88 до 200 лв., като средноаритметичната премия е около 140 лв.;

- за леки автомобили с обем на двигателя до 1800 куб.см - от 88 до 245 лв., при средноаритметична премия - около 150 лв.;

- за леки автомобили с обем на двигателя до 2500 куб.см - от 110 до 290 лв., като средноаритметичната премия е около 185 лв.;

- за леки автомобили с обем на двигателя над 2500 куб.см - от 120 до 435 лв., като средноаритметичната премия е около 240 лв.;

- за автобуси до 20 места - от 190 до 700 лв.;

- за автобуси от 20 до 40 места - от 230 до 800 лв.;

- за автобуси над 40 места - от 255 до 1 100 лв.;

- за товарни автомобили до 20 т - от 150 до 770 лв.;

- за товарни автомобили над 20 т - от 255 до 890 лв.;

- за мотопеди и мотоциклети - от 31 до 115 лв.

Премията се диференцира в зависимост от вида и техническите характеристики на МПС, тъй като честотата на настъпили събития и средният размер на една претенция са различни за отделните категории превозни средства.

Цитираните граници, в които варира размерът на премията, са ориентировъчни. Премии са базови. Към тях ще се прилагат коефициенти, отчитащи рискови фактори - пол, възраст, опит на водача и виновно причинени от него пътнотранспортни произшествия; начин на ползване на МПС; регион на обичайно движение; брой на ползвателите на МПС; година на производство на МПС и др. Всеки застраховател предвижда да прилага различни по вид и стойности коефициенти, отстъпки или увеличения, които отразяват също така и начина на сключване на застраховката - директно или чрез посредник, вследствие на което размерът на премията за отделните дружества варира в широк диапазон.

Така например застраховател с една от най-ниските предложени

тарифи предвижда премията за водач (мъж) между 35 и 60 години, с шофьорски стаж над 10 години, МПС между 7 и 15 години и до 1300 куб.см, регистрирано в голям град, без да е било използвано за пътувания в чужбина през последните три години, да бъде 85 лева.

КФН ще преценява дали предложените премии са достатъчни въз основа на представените от застрахователите актюерска обосновка, презастрахователна политика и програма за дейността по вида застраховка през следващите три години. Ще се вземат предвид и отчетните данни за предходни периоди за съответните дружества и общо за пазара.

Промяната в тарифите по „Гражданска отговорност“ на автомобилите



данска отговорност“ на автомобилите отразява разширения териториален обхват на застрахователното покритие по застраховката след приемането ни в Европейския съюз. След присъединяването ни застрахователният договор ще има действие на базата на единна премия както у нас, така и във всички държави членки на европейското икономическо пространство. В КЗ е уреден минималният размер на застрахователната сума, до която ще се лимитира отговорността на застрахователите до 2010 г. у нас: за вреди на имущество - 200 000 лв., а за неимуществени и имуществени вреди вследствие на телесно увреждане или смърт - 700 000 лв. за всяко събитие при едно пострадало лице и 1 000 000 лв. при две и повече пострадали лица.

През последните три години средната стойност на изплатените обезщетения е съответно 883 лв., 937 лв. и 974 лв. Тази стойност включва обезщетенията за имуществени и неимуществени вреди, като размерът на изплатените обезщетения за неимуществени вреди е значително по-висок от този за имуществените и възлиза на повече от 8 хил. лв. за последната година. Средният размер на изплатените обезщетения по застраховката „Зелена карта“ (за събития на територията на държави членки на Съвета на бюрата) пък е над 7 хиляди лева.

Прелицензирането на застрахователите по „Гражданска отговорност“ на автомобилите беше въведено от Кодекса за застраховането поради завишените изисквания, предвидени в европейските директиви в тази област. Комисията за финансов надзор разполага с едномесечен срок да се произнесе по подадените заявления и документите към тях. В случай на непълноти и неточности застрахователите разполагат с максимален срок от два месеца за отстраняването на неточностите и допълването на документите. В случай че комисията откаже да прелицензира застраховател по тази застраховка, той няма да има право да я предлага в бъдеще, като ще продължи да изпълнява задълженията си по вече сключените от него договори.

„ЗАСТРАХОВАТЕЛ ПРЕС“

## СРОДНИТЕ ИЗДАНИЯ — ЗА ЗАСТРАХОВАНЕТО И ОСИГУРЯВАНЕТО

(Продължава от стр. 16)

Задълбочено е поднесла темата и Катя Йончева в бр. 35/02.09.-08.09.2006 г. на в. „Банкеръ“ със заглавието „Премиерът съживи катастрофичния пул“. Доста е информацията и за събитията, и за самия катастрофичен пул, но ние ще отбележим само един момент: „Експерти изчисляват, че ако у нас се случи по-мощно действие, преди да са акумулирани достатъчно средства в един или повече компенсационни фондове, финансовото министерство ще трябва да разпише на международните борси поне три облигационни емисии от по 1 млрд. евро. В световната банка подобни харчове се посрещат включително със синдикирани застрахователни и презастрахователни програми, за да се минимализира рискът. Става дума за методиката по прехвърляне и разпределяне на риска между многобройни участници, в това число и между местната и международната застрахователни общности“.

По-кратка е информацията на Албена Алексиева в бр. 34/25 август - 1 септември 2006 г. на в. „КЕШ“, озаглавена „Пак подкачат темата за задължителната застраховка Бедствие“. Тя напомня, че идеята за нея е била предложена от АБЗ много порано и по нея са работили няколко години професионалисти в застраховането като Лука Доков, Румен Янчев и Румен Гълъбинов. И отбелязва, че застрахователите не са единни по въпроса за задължителността на полицата. А Даниела Конова, председател на УС на АБЗ, е на мнение, че въвеждането на новата застраховка трябва да стане чрез закон.

На резултатите от дейността на застрахователните дружества през първото шестмесечие на тази година са посветени материали и в четирите сродни на в. „Застраховател прес“ издания. Ето техните заглавия. Вестник „Пари“ - бр.163 от 23 август: „Гражданската отговорност“ покрива 98% от щетите у нас“ в рубриката „Застрахователен пазар, показатели“ и с подзаглавие „8.9% е ръстът на премиения приход на застрахователите за първата половина на годината“.

В. „Капитал“ бр.33/19-25 август 2006 г. Заглавието е „Водещите застрахователи за полугодieto“, а подзаглавието: „ДЗИ губи пазарен дял през първото полугодие на 2006

г., но остава лидер и в двата застрахователни сектора“. Под рубриката „Топ 10 на дружествата“ са поместени и две таблици за класирането. Изводът на авторката е „Застрахователният пазар осезаемо забавя темповете на растеж през първите шест месеца на 2006 г.“

Съвсем кратка е информацията по темата и във в. „Банкеръ“. Тя е в бр.34/26.08.-01.09.2006 г. и е озаглавена „Автомобилното застраховане отново води“.

Същият извод прави и в. „КЕШ“ в броя си (34) от 25 август-1 септември 2006 г. Само че пуликацията му е доста голяма и задълбочена със заглавие „Автозастраховките продължават да дават облика на пазара“ и подзаглавие „След бума от 2005 г. застрахователният бизнес у нас забавя темпа на растеж през последните 6 месеца“.

Ще споменем и информацията в бр.167 от 29 август т.г. на в. „Пари“ в рубриката „Компания, показатели“, която е със следното заглавие: „Финансовата група ДЗИ с близо 6 млн. лв. печалба“.

Най-задълбочени анализи за резултатите на дружествата през I шестмесечие на годината със съответни подробни таблици публикува в този си брой в. „Застраховател прес“ на страници шеста и седма.

За създаването на нови две застрахователни дружества уведомяват в. „Пари“ в брой 164/24 август т.г. и в „Капитал“ - бр. 35/2-8 септември 2006 г. И двата материала съдържат доста богата информация. Заглавието във в. „Пари“ е „Нов играч в застраховането“ и подзаглавие „ОББ и Ей Ай Джи“ получиха лиценз за създаването на животозастрахователно и презастрахователно дружество“. Те са под рубриката „Смесено дружество, комбинирани продукти“. Материалът е на Биляна Вачева.

Публикацията на Полина Георгиева във в. „Капитал“ е озаглавена „ОББ и АIG - ново начало със стари играчи“ и подзаглавие „Съвместният проект на банката и застрахователя е на път да се осъществи“.

И тук обръщаме вниманието ви, че в този брой на в. „Застраховател прес“ ще намерите подробна информация по тази тема на стр.2 и

стр.19.

Да посочим и заглавията на други материали на сродните издания през този период. В. „Банкеръ“ бр. 35/2-8 септември: „Определиха критериите за презастрахователните договори“. В. „КЕШ“, бр. 35/1-7 септември: „Vienna Insurance Group“ увеличава дела си в ТВИВ до 60% и „КФН върна за прецизиране вътрешните правила на всички застрахователи“. В. „Пари“, бр. 167 от 29 август: „Надзорът взема лиценза на брокери и консултанти“. Уточнява се, че това е заради факта, че не са работили повече от 2 години и че КФН е взела решение да започне производство по отнемане на лицензите им.

В страницата „Позиция на „Капитал“ в броя си от 19-25 август вестникът предлага на читателите си краткия коментар „Застрахователна (без)отговорност“ и надзаглавие „Застраховка „Гражданска отговорност“ при автомобилите“.

Много е интересна публикацията на Катя Йончева във в. „Банкеръ“ - бр.34/26.08.-01.09.2006 г. в страницата „Към зелената зона“, със заглавие „Европа ни се доверява за обхвата на „Гражданска отговорност“ и подзаглавие „В „Застрахователен надзор“ на КФН очакват последната партньорска проверка през октомври“.

На пенсионното осигуряване посвещават свои публикации само две издания. Първата - в бр. 33/18-24 август на в. „КЕШ“ е сериозна и задълбочена, за което говори самото заглавие „Доброволното пенсионно осигуряване все още боксува“, както и подзаглавието „Законови неясноти, незнание и бедност мъчат третия пенсионен стълб“. А втората е съвсем кратка и е във в. „Пари“ - бр. 169/31 август 2006 г. Неин автор е Весела Николаева. И заглавието е кратичко „ING с дял в БенчМарк“, а подзаглавието изяснява за какво става дума: „Акции от БенчМарк Фонд купиха два пенсионни фонда на ING“.

И накрая горещо ви препоръчваме портрета-изповед на Виолета Даракова, изпълнителен директор на ЗД „Евроинс“ АД, в новия брой (7) на списание „ПИК“ (Пари, Инвестиции, ПИК Капитали) от Гертана Иванова, главен редактор на списанието.

Прегледа направи ПЕТЪР АНДАСАРОВ

### СРЕЩИ С ЛИЦЕНЗИРАНИ БРОКЕРИ

## СЪЗДАДОХМЕ СИ АВТОРИТЕТНО ИМЕ...

(Продължава от стр. 20)

Всяка една област, както и застраховането, ще изпитат натиска на конкуренцията. В такива условия ще трябва не само да устояваме позициите си, но и активно да работим за европейско застрахователно възпитание на българина. Говорей в първо лице, защото знам, че такива цели може да се преследват с обединените усилия на всички субекти в застраховането. Няма да е лесно, но не виждам и основание да се плашим.

**Как искате да изглежда брокерският застрахователен пазар след приемането ни в Европейския съюз и какво ще е мястото на „Пфое Агенция“ ЕООД на този пазар?**

- Не е трудно да се предвиди, че конкурентната среда ще повлияе съществено на брокерския пазар. Може би субектите ще променят броя си. Но съм сигурен, че и пазарният дял в продажбите от брокери ще се увеличава и ще върви към европейските стойности. Такава прогноза ми дава увереност за нашето развитие, но заедно с това ме амбицира за поинтензивно участие в процеса. Екипът ни има професионалната подготовка за това, а създадените от ръководителите на „МОТО-ПФОЕ“ условия за работа гарантират възможността за разгръщане на потенциала.

**В интервюто ни с вашия председател г-н Олег Димов при стартирането на „Пфое Агенция“ ЕООД той заяви категорично: „Ние имаме европейска насоченост в своята**



**работа“. Такава ли е вашата политика и днес? И каква ще е тя утре?**

- Ние имаме предимството да сме постоянно пред погледа на собственика на цялото семейство - г-н Карл-Хайнц Пфое, който е въвел немските стандарти в работата на цялата система. Това значи, че изискванията за качеството при нас винаги са били и ще бъдат „европейски“. Казвам, че това е предимство, защото наистина навигице за интензивен труд и любезно отношение са факторите, които впечатляват най-много клиентите ни и ги карат

да се обръщат с доверие към нас.

Що се отнася до политиката на нашата брокерска агенция, сигурен съм, че стабилните отношения между отделните структури в системата на „МОТО-ПФОЕ“ и тенденциите за развитие на бранша ще определят авторитетното ни място и в следващите години. Сигурно ще се наложи да учим нови неща, сигурно ще трябва да положим допълнителни усилия, но това не може да ни притесни и отклони от трасираната посока на развитие.

**Какво ще пожелаете на себе си и на колегите ви от този професионален и симпатичен екип, с който работите?**

- На първо място - здраве и бодрост, за да продължим развитието на дружеството и с работата си да доизграждаме ведрия облик на нашето семейство. Същото желая и на ръководителите и служителите от „МОТО-ПФОЕ“, както и на колегите от застрахователните дружества, с които си партнираме ежедневно. Благодарим им за доверието и ще се стараем да го оправдаваме!

Въпросите зададе ПЕТЪР АНДАСАРОВ