

ПРЕПОТВЪРДЕН Е ВИСОКИЯТ ОБХВАТ ПО ЗАСТРАХОВКА „ГРАЖДАНСКА ОТГОВОРНОСТ“

Европейски експерти - представители на Съвета на Бюрата „Зелена карта“, извършиха в края на октомври 2006 г. партньорска проверка за състоянието на застраховката „Гражданска отговорност“ у нас. В рамките на двудневната си визита специалистите преценяваха готовността на България да се присъедини към Многостранното гаранционно споразумение, което ще позволи на българските автомобилисти да се движат от 1 януари 2007 г. в ЕС без гранични проверки за задължителната застраховка.

Експертите проведоха срещи в Комисията за финансов надзор, Министерството на финансите, КАТ и Гаранционния фонд. На 31 октомври бе осъществен и пряк контрол по пътищата за водачи без „Гражданска отговорност“. Заедно с представители на КАТ, КФН, Националното бюро „Зелена карта“ и Гаранционния фонд чуждите застрахователи спираха произволно избрани автомобили, за да проверят лично дали обхватът на застраховката отговаря на изискванията им за подписване на споразумението. Проверките бяха съсредоточени само в столицата.



Проверките бяха извършени в столицата на две произволно избрани места с изключително оживен трафик. Бяха спирани всякакви автомобили - и със софийска, и с друга регистрация, и стари, и нови, и скъпи, и по-евтини... Всички действия и мерки на заинтересованите институции, включително и на „КАТ-Пътна полиция“ с извършената огромна работа по пререгистрацията на МПС, способстваха за постигането на този впечатляващ обхват по застраховката „Гражданска отговорност“ на автомобилите.

Евроекспертите са изразили също одобрението си и за успешно приложената система за контрол - като се започне от винетния стикер, удостоверяващ наличието на застраховката, и се стигне

до Информационната система на Гаранционния фонд и обмена на информация с органите на МВР. Гостите са изразили положително мнение и по отношение на финансовия капацитет на Гаранционния фонд и на неговата презастрахователна програма.

Очакванията са, че след като у нас бе установен толкова висок обхват по застраховката „Гражданска отговорност“, решението ще бъде в полза на присъединяването ни към Международното гаранционно споразумение. Източници от КФН съобщиха, че проверителите са се ангажи-

рали да препоръчат на Съвета на Бюрата споразумението с България да бъде подписано. Процедурата обаче е продължителна, тъй като то трябва да бъде подписано поотделно от всяка страна членка на споразумението.

Подписването вероятно няма да стане до началото на 2007 г., затова българските водачи, пътуващи в гореспоненатите страни, ще получават към полицата си и документ, подобен на сертификата „Зелена карта“, за който няма да заплащат допълнителна сума, освен все още неопределената цена на самия документ.

на мерки. При направените с тяхно участие проверки не бяха заловени водачи без застраховка „Гражданска отговорност“.



В тази връзка специално за в. „Застраховател прес“ кратък коментар направи **Николай Сотиров** - генерален секретар на Гаранционния фонд:

Европейските експерти изразиха удовлетворението си от факта, че сме постигнали голям напредък в изпълнение на отправените към България препоръки, както и от всички предприети от българска стра-

ПРЕД КАМПАНИЯТА „ГРАЖДАНСКА ОТГОВОРНОСТ“ 2007 Г.

Във връзка с бъдещата кампания по застраховката „Гражданска отговорност“ за 2007 г. в. „Застраховател прес“ се обръща към водещи застрахователи в автомобилното застраховане с въпроса как съобразяват застрахователната премия по застраховката с оглед предстоящото членство на България в ЕС и нарастващите лимити на отговорност. В този брой ви предлагаме мненията на **ЙОРДАН ГЕНЧЕВ** - председател на УС и главен изпълнителен директор на ЗД „Витоша“ АД, част от група UNIQA, инж. **ЕВГЕНИ ИГНАТОВ** - директор на Дирекция „Автомобилно застраховане“ в ЗПАД „ДЗИ-Общо застраховане, и **ЮЛИАН СОФРОНИЕВ** - директор на Дирекция „Автомобилно застраховане“ в ЗПАД „Армеец“ (неговото мнение вижте на стр. 16).

Йордан Генчев, председател на УС и главен изпълнителен директор на ЗД „Витоша“ АД, член на група UNIQA

ПРЕМИИТЕ НА ДРУЖЕСТВОТО НИ СА СЪОБРАЗЕНИ С ЧЛЕНСТВОТО В ЕС

Съгласно Кодекса за застраховането (КЗ), който е в сила от началото на тази година, задължителната застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилите ще се продава срещу една застрахователна премия. Това е изискване на директива на ЕС, транспонирана в нашето законодателство. В КЗ изрично пише, че застраховката важи за цялата територия на ЕС.

На практика това означава, че от 1 януари 2007 г. всеки български автомобилист ще може да пътува в страните членки на ЕС. Тъй като се очаква страната ни да бъде приета и в Многостранното гаранционно споразумение, водачът на МПС ще доказва наличието на застраховката с регистрационния номер (BG) на автомобила си.

Ако водач без застраховка (което не е изключено, защото такива случаи има във всяка страна в ЕС) нанесе щета на територията на ЕС, тя се поема от Гаранционния фонд.

За страните извън ЕС ще продължава да съществува изискването да притежават международния сертификат „Зелена карта“. Това се отнася до онези 15 страни от системата „Зелена карта“, които не са членове на ЕС.

На въпроса дали ЗД „Витоша“ АД съобразява своите тарифи с разширеното действие на застраховката след приемането ни в ЕС, ще отговоря така. В КЗ има текст, който задължава застрахователите да определят достатъчна премия. Има и определение на това какво е достатъчна премия: тя трябва да позволява на застрахователите да посрещат разходите си по изплащане на обезщетения и собствените си разходи и да са в състояние да образуват технически резерви.

Следователно задължение на застрахователите е да определят тази достатъчна премия. ЗД „Витоша“ АД ще предложи премия посредством системата на сегментния подход, която ще бъде достатъчна, за да покрие отговорността на дружеството както в България и според лимитите у нас, така и на териториите на страните членки на системата „Зелена карта“ въобще и в частност - на страните членки на ЕС. Както се знае, в някои страни от ЕС отговорността не е лимитирана (такива са Франция, Белгия и Великобритания - по отношение на телесните увреждания), затова нашите премии са съобразени и с този факт.

Инж. Евгени Игнатов, директор на Дирекция „Автомобилно застраховане“ в ЗПАД „ДЗИ - Общо застраховане“

ЩЕ УСПЕЕМ ДА ОТГОВОРИМ НА НОВИТЕ ПРЕДИЗВИКАТЕЛСТВА

Към настоящия момент нашата компания, както и всички останали, се намира в една, общо взето, изчаквателна позиция. За да отговорим на този и още доста конкретни въпроси, касаещи застраховка „Гражданска отговорност“ и свързани с присъединяването на България към ЕС от 1 януари 2007г., се налага да изчакаме резултатите от партньорската проверка, която бе проведена от страна на ЕС в София на 30 и 31 октомври т. г. Нейната цел се състоеше в проверка за готовността на нашата страна да подпише Международното гаранционно споразумение. Тази проверка, за жалост, доста закъсня за България.

Аналогичната проверка в Румъния отдавна мина, даде своите насоки за развитие на застрахователния пазар в частта за застраховката „Гражданска отговорност“ и нашите съседни повече от месец време работят върху утвърдени правила. Още един фактор, който, макар и косвено, потвърждава изчакването на тези решения на ЕС, е стремежът ни да избегнем евентуално някакъв хаос на застрахователния пазар при започване на кампанията с едни тарифи, а впоследствие със замяната им с други. Подобни действия рефлектират силно върху клиентите, сричат доверието им към застрахователите.

Това, което със сигурност може да се каже сега, е, че



застраховките „Гражданска отговорност“, които ще се сключват с валидност от 1 януари 2007 г., ще бъдат с разширено покритие и за териториите на страните членки на ЕС. Вече всеки претенitent на валидно сключен застрахователен договор по застраховка „Гражданска отговорност“ ще има възможността безпрепятствено да напусне страната, свободен откъм ангажимента за сключване на допълнителна полицата „Зелена карта“. А застраховката „Зелена карта“ по принцип остава като застраховка, най-малкото защото има около 15 държави, които са извън ЕС, но са подписали и са страни от системата „Зелена карта“. Това са държави като Мароко, Тунис, Израел, Турция, Сърбия, Македония, Албания. Те, по една или друга причина, се посещават от нашите застраховани и за техните територии ще е валидна единствено и само застраховка, сключена по Международното споразумение „Зелена карта“ и удостоверявана с международния сертификат „Зелена карта“.

Съществен момент е принципът за формиране на застрахователната премия по застраховка „Гражданска отговорност“. Един въпрос, който клиентите вече доста често си задават. Ще има ли разлика в стойността на премията за страната и за пътуващите в чужбина? Основанието за формиране на премията е записано в

Кодекса за застраховане - покритието се предоставя за териториите на България и страните членки на ЕС, на база на единна премия, която се събира по полицата за застраховка „Гражданска отговорност“. Така че отговорът е написан още преди една година от законотворците на България. В него не е предвидена възможност да се диференцират тарифите - една тарифа за, условно да я наречем, вътрешна застраховка „Гражданска отговорност“, и друга - за застраховка „Гражданска отговорност“, отнасяща се за страните от ЕС. Вариант за досъбиране на премия при напускане на територията на България действащият КЗ не допуска.

Сега действащите лимити на отговорност у нас са определени според Четвъртата автомобилна директива и ще ваят до 2010 г. Това положение също е залегнало в заключителните разпоредби на Кодекса за застраховането. В някои страни от ЕС, например Франция, няма фиксирани лимити. Но на този етап в нашата страна такива промени не са на дневен ред.

В заключение ще кажа, че въпреки очакващото се форсиране на нашите действия в съратените срокове, с които разполагаме, се надявам, че ще успеем да отговорим на новите предизвикателства пред застрахователния пазар в България и че нашите клиенти ще бъдат удовлетворени в своите очаквания и изисквания към най-сигурния застраховател - ЗПАД „ДЗИ - Общо застраховане“.

Страницата подготвиха
ВАНЯ ТОШЕВСКА, СЛАВИМИР ГЕНЧЕВ