

ЦЕНИТЕ НА АВТОМОБИЛНИТЕ ЗАСТРАХОВКИ

● Животозастрахователният сектор наваксва дългогодишното си изоставане и в момента

КАЛИН ДИМИТРОВ

Премийният приход по общо застраховане към 30 септември 2006 г. възлиза на 717.595 млн. лв., с което е реализиран ръст от 6.32% на годишна база, сочат публикуваните преди седмица данни на Комисията за финансов надзор (КФН). Любопитното в случая е, че дружествата отчитат подобен нисък ръст на приходите вече второ поредно тримесечие. То се дължи най-вече на запазилите се ниски ценови равнища на задължителната застраховка „Гражданска отговорност“. Като брой продадени полици те са повече в сравнение с миналата година, но цените са същите, а в някои категории и по-ниски. Освен това се разрази ценова „война“ в „Каско“-то, което също е фактор за понижаването на цените. Тези и други причини доведоха и до регистрирания скромен ръст на приходите от 6.32%. За сравнение в минали години този показател в общото застраховане варираше средно между 20 и 25 на сто. Тази положителна тенденция обаче се свързваше с постоянно увеличение цената на задължителната автозастраховка, а освен това и от увеличаващия се брой продадени автомобили, което пък бе съпътствано с по-високите приходи по „Каско“.

Анализират резултатите, забелязваме, че пазарът продължава да бъде доминиран от автомобилните застраховки „Каско“ на моторни превозни средства и „Гражданска отговорност“ на автомобилистите. Приходите от тези две застраховки са около 61.61% от всички приходи на пазара.

В същото време се забелязва, че темпът на растеж (от 7.35%) на приходите в този сегмент спрямо същия период на миналата година се забавя поради причините, което вече обясняхме. Трябва обаче да отбележим, че този макар и скромен резултат се дължи основно на „Каско“-застраховките, тъй като при задължителната „Гражданска отговорност“ темпът на нарастване на приходите е едва 0.32 на сто. В същото време размерът на изплатените обезщетения се е увеличил с цели 22.54 процента. Друг интересен факт, който констатираме за задължителната автозастраховка към 30 юни, е, че брутният технически резултат е намалял с около 10 млн. лв. спрямо същия период на 2005 г., а брутният коефициент на щетимост се е увеличил от 0.37 на 0.42.

Втори по значимост в общото застраховане са т. нар. имуществени застраховки, приходите от които възлизат на 160.461 млн. лв., или 22.36 на сто от всички приходи. Радващото в случая е, че приходите по имуществено застраховане за последната една година са се увеличили с 20 процента.

Най-сериозен ръст на приходите за деветмесечието обаче отбелняват застраховките на релсови превозни средства - 279 на сто. Прави впечатление, че почти целият сегмент е „окутиран“ от ЗПАД „Алианц България“. Причината за тези рекордни приходи от продажбата на застраховката се дължат на два фактора - българските железници се сдобиха през последната година с нови и скъпи мотриси, чиято застрахователна су-

ма и съответната премия са по-високи, и, второ, от ръководство на БДЖ вече застраховат имуществото си на реалната му стойност.

Изплатените обезщетения по общо застраховане към 30 септември са в размер на 260.077 млн. лв., като ръстът на годишна база е 16%, т.е. той е по-голям от ръста на приходите. Относителният дял на изплатените обезщетения по автомобилните застраховки е 82.28 % в общия размер на изплатените обезщетения. Прави впечатление, че в сравнение с миналата година застрахователите са платили с 21.13% повече обезщетения.

Друг интересен факт е, че при застраховките на кредити, гаранции и финансово застраховани имаме спад на приходите с около 10%, а в същото време е инкасирано увеличение на изплатените обезщетения с цели 95.7 процента. Освен в автомобилното застраховане и застраховането на финансово рискове, имаме увеличение на размера на изплатените обезщетения с около 24.43% при застраховката „Помощ при пътуване“. Разликата обаче с другите два проблемни сектора е, че при въпросната застраховка имаме увеличение от близо 18 на сто и на приходите в сравнение с миналата година.

Друг много важен момент при анализа на деветмесечните резултати специално за имущественото застраховане е, че се забелязва запазване на нивата и дори съвсем лек спад на размера на изплатените обезщетения през тази година в сравнение с миналата. В същото време, както вече казахме, има увеличение на приходите, а и малко

по-добра година по отношение на природни бедствия.

За 9-те месеца на годината сумата на активите на застрахователите по общо застраховане са достигнали 994.034 млн. лв., като нарастването на годишна база е 20.74 на сто. Размерът на техническите резерви е 471.800 млн. лв., или 42.08% повече, сравнено с миналогодишните резултати.

Лидер сред общозастрахователните дружества продължава да е

ЗПАД „ДЗИ-ОБЩО ЗАСТРАХОВАНЕ“

с приходи от 127.035 млн. лв. и пазарен дял 17.70%. За сравнение за същия период на миналата година приходите на дружеството са били 130.388 млн. лв., а пазарният дял е бил 20.12 на сто.

Втори по приходи (113.978 млн. лв.) се нареджа

ЗПАД „БУЛСТРАД“, чийто пазарен дял е 15.88 на сто. През миналата година дружеството е имало приходи в размер на 110 млн. лв. и



Недялко Чандъров



Румен Янчев

пазарен дял от 17 на сто. Приходите на

ЗПАД „АЛИАНЦ БЪЛГАРИЯ“

към 30 септември са 109.885 млн. лв., което пък отрежда на компанията трето място с пазарен дял от 15.31 %. През миналата година пазарният дял на компанията е бил същият като сега, но приходите й са били с около 10 млн. лв. по-малко.

Анализират деветмесечните резултати, прави впечатление, че все още имаме силна пазарна концентрация - първите три дружества формират 48.89% от приходите на пазара. Забелязва се обаче също така, че тази концентрация с всяка измината година намалява. За сравнение, през миналата година първите три компании са държали над 52% от пазара, а преди и още повече.

За разлика от членната тройка по премийни приходи лидери по реализирана печалба са ЗПАД „Алианц България“, ЗАД „Енергия“ и ЗПАД „Армеец“, съответно с 9 млн. лв., 7.266 млн. лв. и 7.1 млн. лева. Освен тях още 14 компании приключват деветмесечието с положителен финансов резултат, а само две компании инкасират загуби и това са „ОЗК“ АД и стартиралото наскоро в края на миналата година общозастрахователно дружество на Банка ДСК.

ПРЕМИЕН ПРИХОД ПО ЗАСТРАХОВАТЕЛИ ЗА ДЕВЕТМЕСЕЧИЕТО НА 2006 ГОДИНА - ОБЩО ЗАСТРАХОВАНЕ¹

Видове застраховки	„ДЗИ - Общо застраховане“ АД	ЗПАД „Булстрад“ АД	ЗПАД „Алианц България“ АД	ЗД „Бул инс“ АД	ЗК „Орел“ АД	„Застраховането и презастраховането едно дружество Витона“ АД	„Застраховането и превъзставането едно дружество Армеси“ АД	ЗК „Лев Инс“ АД	„Застраховането и превъздаването ЕвроГруп“ АД	ЗАД „Енергия“ АД	ЗАД „Енергия“ АД	„Застраховането и превъзставането едно дружество Енергия“ АД	ЗАД „Виктория“	„ЕИ АДжи България застраховането и превъзставането едно дружество“ ЕАД	„ХДИ“ ЗАД	„Ю БИ И Интерпринайс Лимитед – клон София“
1. ЗАСТРАХОВКА „ЗЛОПОЛУКА“	1 111 602	2 739 972	2 341 189	292 701	491 516	369 312	1 639 102	324 785	550 314	179 566	55 387	1 091 607	1 115 960	248 841	239 120	
В т.ч. ПО ЗАДЪЛЖИТЕЛНА ЗАСТРАХОВКА „ЗЛОПОЛУКА“ НА ПЪРНИЦИТЕ В СРЕДСТВАТА ЗА ОБЩЕСТВЕН ТРАНСПОРТ	537 761	1 338 150	159 567	33 288	54 894	103 526	94 357	221 884	234 997	0	0	0	0	0	0	0
2. ЗАСТРАХОВКА „ЗАВОЛЯВАНЕ“	568	0	0	0	0	0	0	0	6 417	0	0	0	0	0	0	0
3. ЗАСТРАХОВКА НА СУХОПЪТНИ ПРЕВОЗНИ СРЕДСТВА, БЕЗ РЕЛСОВИ ПРЕВОЗНИ СРЕДСТВА	48 941 222	35 972 823	36 279 508	75 193 172	7 771 086	16 735 334	20 906 865	13 082 524	12 020 998	923 258	3 736 636	4 490 294	0	3 473 090	113 703	
4. ЗАСТРАХОВКА НА РЕЛСОВИ ПРЕВОЗНИ СРЕДСТВА	93 857	0	3 063 385	0	0	2 902	0	0	0	-644	0	0	0	0	0	0
5. ЗАСТРАХОВКА НА ЛЕТАТЕЛНИ АПАРАТИ	1 158 348	7 886 814	3 744 403	0	0	95 994	1 631 550	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6. ЗАСТРАХОВКА НА ПЛАВАТЕЛНИ СЪДОВЕ	662 434	7 241 173	5 780 193	0	26 067	287 300	95 271	6 931	695 551	0	0	33 769	0	0	0	0
7. ЗАСТРАХОВКА НА ТОВАРИ ПО ВРЕМЕ НА ПРЕВОЗ	2 404 307	3 412 318	1 609 609	199 139	341 685	664 218	252 431	32 754	550 673	2 518	39 137	255 164	1 293 547	7 949	311 241	
8. ЗАСТРАХОВКА „ПОЖАР“ И „ПРИРОДНИ БЕДСТВИЯ“	14 956 324	17 901 835	25 841 483	72 296	15 859 316	1 254 508	2 091 694	694 311	2 077 404	22 135 377	1 011 764	2 281 217	7 147 267	1 098 433	954 287	
9. ЗАСТРАХОВКА НА „ЩЕТИ НА ИМУЩЕСТВО“	1 400 457	3 794 088	4 917 792	1 475 569	15 063 800	4 814 350	457 665	79 907	601 582	535 113	799 750	359 488	653 544	167 380	3 428 188	
10. ЗАСТРАХОВКА ГО, СВЪРЗАНА С ПРИТЕЖКАНЕТО И ИЗПОЛЗВАНЕТО НА МПС	44 610 307	25 894 081	10 543 771	6 320 400	3 423 125	19 141 624	6 328 175	18 496 128	10 910 344	18 213	8 596 189	2 607 015	0	1 445 636	0	
В т.ч. ПО ГО НА АВТОМОБИЛИСТИТЕ	38 105 661	13 459 508	7 159 857	3 448 087	2 165 971	15 409 986	4 202 457	18 373 171	8 197 668	0	7 183 504	2 535 918	0	0	0	
В т.ч. ПО „ЗЕЛЕНА КАРТА“	6 504 646	12 434 574	3 273 160	2 872 313	1 174 880	3 312 527	2 083 186	122 957	2 709 394	0	1 374 368	49 283	0	0	0	
В т.ч. ПО ГО НА ПРЕВОЗЧА	0	0	110 754	0	82 274	419 111	42 532	0	0	0	38 317	21 814	0	0	0	
11. ЗАСТРАХОВКА ГО, СВЪРЗАНА С ПРИТЕЖКАНЕТО И ИЗПОЛЗВАНЕТО НА ЛЕТАТЕЛНИ АПАРАТИ	1 509 270	1 762 285	3 720 175	0	0	24 590	1 873 225	0	0	0	0	0	0	0	0	
12. ЗАСТРАХОВКА ГО, СВЪРЗАНА С ПРИТЕЖКАНЕТО И ИЗПОЛЗВАН																