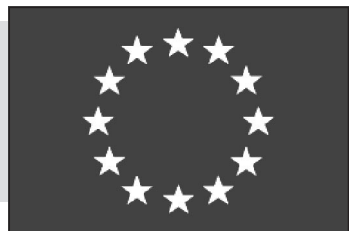


ПРЕСЧНА
ТОЧКАГРАНИЧНИТЕ НЕДОРАЗУМЕНИЯ -
ПРИЧИНИ И ПОСЛЕДСТВИЯ

Мечтата стана реалност, очакванията се сбъднаха - отпразнувахме приемането ни в голямото Европейско семейство. Датата 1 януари 2007 година остава завинаги като една от забележителните в най-новата ни история. Не знаем какъв ще е точно пътят на България в нейното развитие от самото начало и в следващите години, но още в първия ден български тръгнаха за чужбина - на гурбет, на гости или на екскурзии. И изпитаха горчивия вкус на свободата при преминаването на границите на страните, членки на ЕС. Загорча и на застрахователите като цяло, тъй като те издават застраховките „Гражданска отговорност“ на своите клиенти - българите. Щеше на всички да е съвсем сладко, ако имаше пълна яснота за това - ще отпадне ли и кога граничният контрол, само със застраховката „Гражданска отговорност“ ли ще се пътува в чужда страна от ЕС, със застраховка „Зелена карта“ или само със сертификат към застраховката „Гражданска отговорност“?

Кой как е разяснявал тези неща - от институции и застрахователни дружества - могат да кажат само клиентите, но в първия и в началните дни на 2007 година на границите, особено с Гърция, настъпи пълен хаос и хората останаха с впечатление, че застрахователите не са си свършили работата. А и КФН и НББАЗ „Зелена карта“, макар от тези институции многократно да излизаха с необходимите разяснения.

Като стана дума за пълното объркване на хората, ще спра накратко вниманието на две коренно противоречащи си изявления, направени по Българското национално радио на 6 януари пак по повод на гранични недоразумения на ГКПП - Гърция. На въпроса валиден ли е сертификатът „Зелена карта“ или водачът на МПС трябва да има задължително застраховката „Зелена карта“ заедно с „Гражданска отговорност“, председателят на Съюза на застрахованите г-н Георги Бакалов отговори, че тя не върши никаква работа,

а е просто една ненужна хартийка. На същия въпрос г-жа Ралица Агайн, зам.-председател на КФН и ръководещ Управление „Застрахователен надзор“, отговори, че сертификатът е официален документ, който е валиден за пътуване в страни от ЕС и отговаря на всички европейски изисквания. А застраховка „Зелена карта“ се изисква само за преминаване и пребиваване в страни, които не са членки на ЕС.

Горещите хаотични истории щяха да се избегнат и нямаше да има обърквания сред хората, ако по-настойчиво и категорично им се кажеше, че граничният кон-



трол ще изчезне, когато се подпише многостранното споразумение от страните, членки на Съвета на националните бюра „Зелена карта“, и че застраховката „Зелена карта“ е задължителна само за страни, които не са членки на Европейския съюз. В разяснителната кампания най-полезно се оказа интервюто с г-жа **Ралица Агайн** на 7 януари в предаването „Бизнесът“ на телевизия БТВ, водено от **Пламен Петков**.

Въпрос: В края на декември миналата година имаше големи колебания на цените на застраховката „Гражданска отговорност“ и се намеси КФН. Какво всъщност се случи тогава?

Отговор: В резултат на освобождаването на цените за „Гражданска отговорност“ през миналата година се появи конкуренция сред застрахователите, което доведе до спад на цените. То бе съществено през 2006 година. Ще си послужи със сравнение - според действа-

щата през 2005 година Наредба цените през следващата 2006 година трябваше да бъдат на равнище 180 лв. за най-ниския клас автомобили. Всички вече знаят, че след освобождаването на цените те спаднаха до 90, деветдесет и няколко лева според тарифите на застрахователните дружества. Към този момент нашите изчисления показват, че те са адекватни, но с присъединяването на България към ЕС се появи необходимост от нови тарифи на застрахователите, тъй като застрахо-



Ралица Агайн

ЕС вече не се нуждаем от застраховката „Зелена карта“. На много хора, на шофьорите не стана ясно защо ни е необходим сертификатът вместо нея?

- Това беше първият сериозен проблем, който срещнахме в началото на тази година. Още миналата година нашата страна положи големи усилия да се присъединим към многостранно гаранционно споразумение на страните, членки на Съвета на бюрата от ЕС, според което с подписването му ще отпадне граничният контрол и изискването за наличието на сключена застраховка. За съжаление само Великобритания все още не е подписала това споразумение, поради което то още не може да влезе в сила. Това наложи и спазването на граничния контрол и се запази изискването за наличие на сертификат „Зелена карта“ като документ, с който да се доказва сключена застраховка „Гражданска отговорност“. Искам още веднъж да подчертая, че това е част от застраховката „Гражданска отговорност“, когато става въпрос за покритието ѝ на територията на ЕС. Практиката на някои застрахователи е да предлагат отстъпки за тези, които няма да пътуват извън България.

- Нормално ли е да има една цена за застраховката за тези, които ще пътуват, и отделна цена за тези, които няма да пътуват извън страната?

- Нормално е, доколкото всеки застраховател избира свой подход, своя политика на тарифиране на застраховката. Върху цената е съвсем нормално да влияят и такива обстоятелства като: дали водачът има причинени ПТП, на каква възраст е, в кой район управлява моторното превозно средство - в село, в по-малък или в по-голям град и т.н. Естествено е върху цената да влияе и това дали ще пътуваме или не извън страната, тъй като могат да възникнат големи обезщетения след

причинени пътнотранспортни произшествия на територията на ЕС.

- Най-вероятно в селата и в малките градове хората са си платили застраховката заедно с отстъпката, която се прави, ако не пътуват извън България. Какво трябва да направят те при положение, че не им се налага да излизат извън границите на страната ни?

- Днес разгледахме полици, издадени от различни застрахователи, и стана ясно, че има няколко групи подход в това отношение. Някои от застрахователите вече са включили в цената на застраховката и съответно в полицата пълната стойност, тоест не предлагат отстъпка затова, че няма да се пътува извън България. Ако имате застраховка при такъв застраховател, няма да срещнете никакви проблеми, тъй като застрахователят ви издава сертификат „Зелена карта“. Другата група е на дружествата, които предоставят отстъпка, която е вписана в полицата, като е посочен точният размер на отстъпката. В такъв случай всеки трябва да погледне внимателно и да види какво точно е записал застрахователят в полицата. При излизане от страната застрахованият трябва да си доплати посочената, вписаната сума и да получи срещу нея сертификата „Зелена карта“. Този документ трябва добре да се познава, за да се ползва или да се изисква при необходимост от застрахователя.

- А за страни като Македония, Сърбия, Турция и други?

- За тях сертификатът не е валиден, а е необходима отделна застраховка „Зелена карта“, за нея се заплаща отделна премия. Тарифите на застрахователите са доста различни - от безплатни и малки суми от 30-40 лв., до тарифа, близка до миналогодишните. Затова, когато си купувате застраховката, трябва да се ориентирате и да сте наясно с предложението от страна на застрахователя.

„ЗАСТРАХОВАТЕЛ ПРЕС“

ТЕМА НА БРОЯ

Планинската застраховка

НЕ ТРЪГВАЙТЕ НА ЗИМНА ВАКАНЦИЯ БЕЗ ЗАСТРАХОВКА

(Продължава от стр. 6)
За разходи за медикаментозно лечение се плаща до 20% от общия лимит. Същото

обезщетение се плаща и за разходи за спешно стоматологично лечение, за отстраняване на силна болка вследствие на телесно нараняване при злополука или остър възпалителен процес в устната кухина, за които може да се постави точна диагноза.

Застрахователната сума е 5000 лева/евро (по избор на застрахованото лице).

срок	Индивидуална (или група до 12 лица)		група над 12 лица	
	лице над 14 г.	лице до 14 г.	лице над 14 г.	лице до 14 г.
до 10 дни	2.00 лв./евро	0.75 лв./евро	1.00 лв./евро	0.50 лв./евро
до 20 дни	3.00 лв./евро	1.00 лв./евро	2.00 лв./евро	0.75 лв./евро
до 30 дни	5.00 лв./евро	1.50 лв./евро	3.00 лв./евро	1.00 лв./евро

Цената, която се заплаща на застрахователя при сключване на застраховката, се определя от:

- възрастта на застрахования - за лица до 14 години цената е с отстъпка до 70%;
- броя на застрахованите лица - за групи над 12 лица цената е с отстъпка до 50%

- срока на застраховката - до 10 дни, до 20 дни, до 30 дни.

При настъпване на застрахователно събитие (злополука/акутно заболяване) застрахованите могат да ползват специализирани спасителни, транспортни и медицински услуги, както и услугите на дове-

рените центрове, с които ЗАД „ВИКТОРИЯ“ има сключен договор. Разплащането до лимита за медицински разходи се извършва директно между ЗАД „ВИКТОРИЯ“ и извършителя на услугите. Адресите и телефоните на доверените центрове на ЗАД „ВИКТОРИЯ“ (над 20 в цялата страна) са указани в

брошурата към застраховката. Ако застрахованият сам е заплатил за услугите, ЗАД „ВИКТОРИЯ“ възстановява фактическите разходи в ранките на лимита. Застрахователни суми и обезщетения се изплащат в най-близкото поделение на ЗАД „ВИКТОРИЯ“ по местоживее, местоработата или където е възникнало застрахователното събитие.

Темата разработи
ИЛЕАНА СТОЯНОВА
Снимки
ГЕОРГИ ДЕРМЕНДЖИЕВ

