

Компании и пазари

CHINA LIFE INSURANCE ИЗПРЕВАРИ ING, ALLIANZ И АХА ПО ПАЗАРНА СТОЙНОСТ

На 9 януари 2007 г. цената на акциите на китайската застрахователна компания *China Life Insurance Co. Ltd.* на Шанхайската фондова борса се увеличи повече от два пъти в сравнение с цената, на която се предлагаша първоначално - 18.88 юана. В 12.00 часа местно време цената на една акция достигна 38.89 юана. По този начин пазарната стойност на *China Life Insurance* се увеличи до 129 млрд. долара, което надвишава стойността на холандската *ING Group*, немската *Allianz SE* и френската *Axa*. П този начин според показателя пазарна цена китайската компания вече заема второ място сред най-големите застрахователни компании в света след *American International Group Inc (AIG)*.

ТВІН ПРИДОБИ УКРАИНСКАТА ЗАСТРАХОВАТЕЛНА ГРУПА VAB

Пресслужбата на украинските застрахователни компании „VAB Жизнь“, „VAB Страхование“ и презастрахователната „VAB Ре“ съобщиха, че холандската финансова група ТВІН е придобила над 90% от акциите им. Промениите в списъка на акционерите на застрахователните компании са били нанесени още на 3 декември 2006 г. Ще припомним, че в края на ноември същата година Антимонополната комисия на Украйна разреши на ТВІН да закупи над 50% от акциите на застрахователите от групата VAB, след което Управителният съвет на холандската компания взе решение за закупуване на над 90% от акциите на украинските дружества: от „VAB Жизнь“ - 90.007%, от „VAB Страхование“ - 90.008% и от „VAB Ре“ - 90.009%.



вана за реализиране, придобиване и активно управление на инвестиции във финансовия сектор на Централна и Източна Европа. Дейността на ТВІН първоначално беше съсредоточена в застрахователното и пенсионното дело предимно в държавите от Балканския регион. Сега тази дейност се извършва от дъщерната компания *TVIN Insurance & Pension*. От края на 2001 г. ТВІН създаде нова дъщерна компания - *TVIN Financial Services BV*, с цел разширяване на спектъра от финансови услуги: лизинг, управление на активи, ипотечно и потребителско кредитиране и други. Дейността на ТВІН в България е организирана в два сегмента: „Застраховане и осигуряване“, който се ръководи от *TBIP Insurance & Pension*, и „Финансови услуги“, който се ръководи от *TBIF Financial Services BV*.

он. Сега тази дейност се извършва от дъщерната компания *TVIN Insurance & Pension*. От края на 2001 г. ТВІН създаде нова дъщерна компания - *TVIN Financial Services BV*, с цел разширяване на спектъра от финансови услуги: лизинг, управление на активи, ипотечно и потребителско кредитиране и други. Дейността на ТВІН в България е организирана в два сегмента: „Застраховане и осигуряване“, който се ръководи от *TBIP Insurance & Pension*, и „Финансови услуги“, който се ръководи от *TBIF Financial Services BV*.

он. Сега тази дейност се извършва от дъщерната компания *TVIN Insurance & Pension*. От края на 2001 г. ТВІН създаде нова дъщерна компания - *TVIN Financial Services BV*, с цел разширяване на спектъра от финансови услуги: лизинг, управление на активи, ипотечно и потребителско кредитиране и други. Дейността на ТВІН в България е организирана в два сегмента: „Застраховане и осигуряване“, който се ръководи от *TBIP Insurance & Pension*, и „Финансови услуги“, който се ръководи от *TBIF Financial Services BV*.

ТВІН е финансова група с регистрация в Холандия, осно-

ПРЕМИЙНИЯТ ПРИХОД НА РУМЪНСКИТЕ ЗАСТРАХОВАТЕЛИ ЗА ДЕВЕТМЕСЕЧИЕТО НА 2006 Г. Е 1.217 МЛРД. ЕВРО

Компаниите, развиващи дейност на румънския застрахователен пазар, са събрали през периода януари-септември 2006 г. премии в размер на 4.251 млрд. леи (1.217 млрд. евро). От тях 3.439 млрд. леи (984.67 млрд. евро) се падат на общото застраховане, а 811 млн. леи (232.208 млн. евро) - на животозастраховането. В сравнение с аналогичния период на миналата година се наблюдава ръст от около 25%, а реализираният приход практически е равен на сумата от събраните премии за цялата 2005 г. Това съобщава интернет порталът *Actmedia.ro*, ос-



новирайки се на данни на румънската комисия за застрахователен надзор. В сравнение с първите девет месеца на 2005 г. количеството на сключените договори в общото застраховане се е увеличило с 2%. Обезпокоителен е фактът, че количеството на сключените застраховки „Живот“ е намаляло с 22%. Според данни на застрахователния надзор към 30 септември 2006 г. са били сключени 14.160 млн. застрахователни договора. От тях 8.418 млн. полици се падат на общото застраховане, а 5.742 - на животозастраховането.

Според прогнозите на румънската комисия по застрахователен надзор, към края на 2006 година се очаква застрахователният сектор да е реализирал 1.7% от брутния вътрешен продукт на страната.

НИВОТО НА ИНВЕСТИЦИИ НА ЧУЖДЕСТРАННИ ЗАСТРАХОВАТЕЛИ В РАЗВИВАЩИТЕ СЕ СТРАНИ Е ЕДВА 3.6 НА СТО



Според данни за 2005 г. нивото на инвестираните средства в икономиките на развиващите се страни от чуждестранни застрахователни компании е 3.6%, а в световната икономика - 7.5%. Тези данни бяха оповестени от участниците в икономически форум, който се състоя на 5 декември 2006 г. в Лондон. Това обявиха от презастрахователната компания *Swiss Re* - организатор на форума. Според мненията на участниците във форума, това минимално участие в икономиките на развиващите се стра-

ни е отражение на тяхната уязвимост откъм различни рискове и на първо място - откъм природни бедствия. Сътрудничеството между държавния и частния икономически сектор би позволило да се увеличат инвестициите на чуждите компании в развиващите се пазари. Освен това участниците във форума споделят мнението, че застрахователният сектор в развиващите се страни има голям потенциал. Според тях през 2007 г. застрахователният сектор в тези страни ще продължи своето успешно развитие.

СИСТЕМАТА „БОНУС-МАЛУС“ ВЕЧЕ ДЕВЕТ МЕСЕЦА УСПЕШНО РАБОТИ В ЛАТВИЯ

Системата „Бонус-малус“, която се отнася до задължителното застраховане на автомобили за застраховката „Гражданска отговорност“, вече девет месеца успешно се използва в Латвия. Както съобщава латвийската преса, около 32 хил. водачи (5.6%) попадат в 15-и клас, който дава най-голямата възможна отстъпка при покупката на полица.

Системата „Бонус-малус“, т. е. понижаване и повишаване цената на полицата коефициенти, бе въведена в Латвия от 1 януари 2006 година. Смыслът на системата е пределно ясен - да направи полиците „Гражданска отговорност“ скъпи за водачите, които често причиняват ПТП, а на по-внимателните им колеги да предостави по-големи отстъпки.

Всички шофьори са разделени в 17 категории. В първата влизат най-опасните, а в седемнадесетата - най-надеждните водачи на МПС. Продължителността на периода, през който шофьорът не е бил виновен участник в ПТП, зависи от срока на действие на полиците, закупени от 1997 г. насам. Максималният клас отстъпка, който може да се получи, е петнадесети.

В момента в прибалтийската република около 569 хил. транспортни средства имат действаща полица „Гражданска отговорност“. Забележителното е, че много голяма част от водачите ползват отстъпки - 69%; с други думи, 392.6 хил. шофьори попадат между клас 7-и и клас 15-и, които им дават право на бонуси при сключване на застраховката. Други 28% (159.3 хил.) попадат в клас 6-и, който съвпада с базовите премии. А едва 3% от водачите (17 хил.) попадат между клас 1-и и 5-и, поради което им се налага да плащат по-висока премия от базовата.

„При анализ на наличните

данни се вижда, че хората, които попадат в бонус класовете за „Гражданска отговорност“, причиняват значително по-малко катастрофи“, казва **Гунтар Лоренцис**, член на Управителния съвет на Латвийското бюро на застрахователите на транспортни средства. Оказва се, че водачите, които попадат в клас 1-и, наистина са най-опасните, като статистиката сочи, че всеки четвърти от тях причинява ПТП поне веднъж годишно. Поради тази причина въвеждането на системата „Бонус-малус“ в Латвия е напълно основателно и дава резултати.

Системата „Бонус-малус“ в прибалтийската република действа по следния начин: водач, който застрахова автомобила си редовно от 1997 г. насам (моментът на въвеждане на задължителната застраховка „Гражданска отговорност“ в Латвия) и който не е причинил нито една катастрофа до този момент, би попаднал в клас 15-и. За всяка година без ПТП (не по-малко от 275 дни, покрити от застраховката) коефициентът му се покачва с едно ниво, като ежегодното преизчисление се прави на 15 септември. При едно виновно причинено ПТП на година бонусът му спада с 30%, за две - с 50%, а за три - с 80%. При четири причинени катастрофи в рамките на една година водачът автоматично попада в клас 1-и, където застраховката му ще струва най-скъпо.

STATE FARM ЩЕ ИЗПЛАЩА ОБЕЗЩЕТЕНИЯ ЗА „КАТРИНА“

Американската застрахователна компания *State Farm* приключи с уреждането на въпроса по изплащането на обезщетения на свои клиенти, пострадали от урагана „Катрина“ през 2005 година и изисквани по съдебен път от тях.

Според условията на споразумението, което компанията е готова да подпише, *State Farm* се задължава да изплати 80 млн. долара по исковете на 639 клиенти.

Повече от година компанията и някои други по-малки застрахователи, работещи с нея, отказваха да изплатят обезщетения на пострадалите от урагана под предлог, че условията, при които са загубили имущество, не представлява застрахователно събитие.

Напълно е възможно след това споразумение да се наложи компанията да постигне споразумение и с други 35 000 клиенти, чието имущество е пострадало от бедствието.



ING СЪТПВА В РУСИЯ

Холандската финансова група *ING* излиза на руския животозастрахователен пазар. Името на руското поделение на групата ще е „ИНГ Страхование Жизни“. Холандците планират в близките 10 години капиталът на руското поделение да достигне 222 млн. евро.

Според мнението на **Владимир Сорокин**, вицепрезидент на руската застрахователна група „Алфа Страхование“, появата на толкова голям играч ще окаже само положително влияние върху руския животозастрахователен пазар. „В момента пазарът все още е много малък, защото ни липсват опит и достатъчно капитал, твърди Сорокин. Осъществяването на проекта на *ING* ще даде начален тласък за развитие на животозастрахователния пазар, ще повиши прозрачността му и ще го направи привлекателен за други чуждестранни компании. Единствено по този начин животозастраховането в Русия ще може да достигне нивото на развитите страни“.

Същевременно *BI Daily News* съобщиха, че холандската финансова и застрахователна група *ING* е постигнала споразумение за придобиването на независимата компания *AZL*, управляваща пенсионни схеми. Стойността на сделката е 65 млн. евро. Това е част от стратегията на *ING* да разшири присъствието си в сектора на управление на пенсионни фондове, коментира изданието. *AZL* към края на миналата година управлява активи за над 8 млрд. евро на общо 58 пенсионни фонда, където са сметките на около 455 000 души.

След финализирането на сделката управляващото дружество ще запази името си *AZL*. Очаква се сделката да бъде финализирана през второто тримесечие на 2007 г.

офис - **Санди**
Митническо
агентство/спедиция

София 1202,
ул. „Белоградчик“ № 1,
ет. 2, офиси 3 и 8,
тел./факс 310 811,
тел. 931 15 40

* ОФОРМЯНЕ
НА ВСИЧКИ
ДОКУМЕНТИ
ВНОС/ИЗНОС

* ПРЕДСТАВИТЕЛСТВО
ПРЕД
МИТНИЧЕСКО
УЧРЕЖДЕНИЕ

* СПЕДИЦИЯ

Материалите са от сайта
ZASTRAHOVATEL.COM