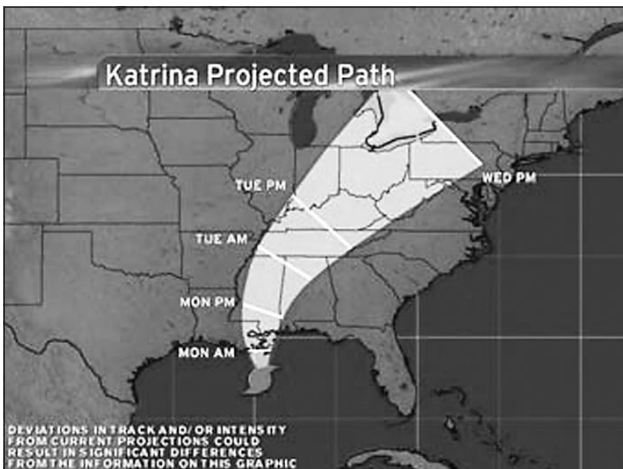


# ГЛОБАЛНОТО ЗАТОПЛЯНЕ УВЕЛИЧАВА РИСКОВЕТЕ И ЗАГУБИТЕ В СЕКТОРА НА ЗАСТРАХОВАНЕТО

Поради глобалното затопляне се увеличава честотата и силата на атлантическите циклони. Точно те бяха причината за наводненията в Централна Европа през 2002 г. и нетипично топлия месец декември на 2006 г. Но лошото тепърва предстои. Циклоните все по-често се превръщат в урагани, които се изсипват над бреговете на Европа и Америка. През месец март миналата година Световната организация за дивата природа представи доклада си „Stormy Europe“, в който се предупреждава за страшната тенденция духащите над Атлантическия океан ветрове да се превръщат във все по-силни бури. Щетите от тези бури също се увеличават. Във Великобритания например през последните 20 години всеки ураган е нанасял щети в размер от 200 млн. до 2 млрд. евро. Заедно с нарастването



на силата на ураганите нарастват и рисковете и загубите в сектора на застраховането. Ураганите нанасят жестоки удари на застрахователните компании, които компенсират значителна част от щетите. През 2005 г. ураганът „Катрина“ „погълна“ 25 млрд. долара

в Ню Орлиънс и благодарение на това получи от рейтинговата агенция Fitch названието „Най-страшната катастрофа след тази с кулите близнаци“. На второ място попадна ураганът „Андрю“, който вилня през 2001 г. и нанесе щети на стойност 23

млрд. долара.

Приблизително на същата стойност излязоха щетите от четирите урагана, покосили Съединените щати през 2004 г., които доведоха печалбата на американския застрахователен гигант Allstate до нула. Ако се потърси обяснение от метеоролозите, винаги ще се получи един и същи отговор: виновен е човекът.

Застрахователите вече разбраха, че прогресията на природните катастрофи и стойността на щетите е геометрична. Още един гигант в сферата на застраховането, Allianz, заедно със Световната органи-

зация за дивата природа провежда изследване за съотношението между замърсяването на околната среда, повишаването на температурата на атмосферата и природните катастрофи. Аналогично изследване в момента провеждат и от Swiss Re. Статистиката също говори за ежегодно увеличаване на разходите по покриване на щети, причинени от природни бедствия: през 2004 г. са нанесени загуби в размер на 118 млрд. долара, през 2005 г. сумата достига 225 млрд. долара.

Президентът на застрахователната компания

Assicurazioni Generali **Джовани Перисинто** изказва своето мнение така: „През последните 15 години количеството на природните бедствия у нас нарасна 4.5 пъти. Стойността на щетите нарасна 15 пъти.“ При това компаниите изплащат средно около 40% от общата сума.

Според данни на ООН, от 1970 г. насам 13 от 16-те най-сериозни природни бедствия, които са поразили земята (както и бюджетите на застрахователните компании), са свързани с промяната на климата, причинена от антропогенната дейност.

## SWISS RE ПРЕДЛАГА ДА СЕ СЪЗДАДЕ ОРГАНИЗАЦИЯ ЗА ОТЧИТАНЕ НА ЗАГУБИТЕ

Швейцарската презастрахователна компания Swiss Re оповести своето предложение да бъде създадена общоевропейска комисия, която да се заеме с изчисляването и систематизацията на загубите в сектора на застраховането. Тази информация ще помогне на застрахователите при оценка на вероятностите за настъпване на застрахователни събития, както и при изчисляването на премията по дадена полица.

Специалистите на презастрахователната компания смятат, че структурата на организацията може да е подобна на тази на североамериканската Служба за имуществени щети (U.S. Property Claims Service). Според думите на генералния директор по управление на капитала на Swiss Re **Филип Лоц**, отчитането на загубите в застраховането ще позволи да бъде увеличен капацитетът на европейските застрахователи и презастра-

хователи. Данни на Swiss Re сочат, че бързият ръст на североамериканския застрахователен пазар до голяма степен се дължи на системата за информация и отчет на застрахователните загуби. В Европа развитието на пазара става по-бавно заради отсъствието на систематизирана база данни за загубите на застрахователи и презастрахователи.

Swiss Re отбелязва, че през 2006 г. значителен ръст отбеляза пазарът на ценни книжа, свързани със застраховането. Със 130% повече рискови бонове са били пуснати на пазара, чиято обща стойност достига 8.1 млрд. долара.

## ЗАСТРАХОВАТЕЛИТЕ ИЗЧИСЛИХА ЩЕТИТЕ ОТ УРАГАНА „КИРИЛ“

Според предварителните изчисления щетите от урагана „Кирил“ само в Германия възлизат на около 1 млрд. евро. Това съобщи Обединеният съюз на немските застрахователи. Освен това застрахователите отбелязват, че става дума само за щети на имущество, което е защитено със застрахователен договор и предстои покриване на загубите на собствениците.

Според последни данни в резултат на различни произшествия, предизвикани от урагана „Кирил“ в Европа, са загинали 46 човека, а десетки хиляди пътници не са могли да стигнат до местата, които са възнамерявали да посетят. Практически между всички европейски градове са били нарушени въздухоплавателните и железопътните връзки.



Ураганът „Кирил“ причини хаос и големи щети в много страни в Северна и Централна Европа

## В ЧЕХИЯ ОЩЕ ИЗЧИСЛЯВАТ ЩЕТИТЕ ОТ УРАГАНА

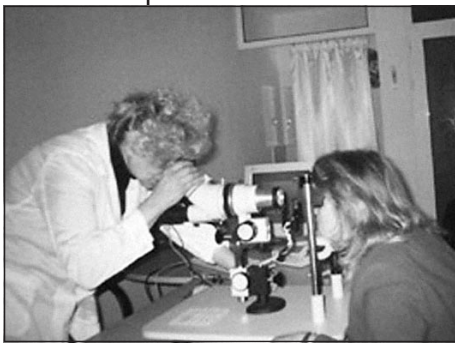
В Чехия продължават да изчисляват щетите, нанесени от урагана „Кирил“. Жителите в страната вече са заявили претенции пред застрахователните компании за 28 хил. случая на нанесени щети. Най-често става дума за повредени покриви, водосточни тръби, паднали огради и автомобили, пострадали от паднали дървета. Застрахователите ще трябва да изплатят на своите клиенти около 500 млн. чешки крони, което се равнява на около 18.5 млн. евро. Но специалистите не изключват възможността през следващите няколко дни количеството на подадените заявления за изплащане на щети да продължи да нараства, тъй като все още не във всички пострадали от урагана райони са изчислени нанесените от природното бедствие щети.

## РУСИЯ ЩЕ ВЪВЕЖДА ЗАСТРАХОВКА ЗА ЛЕКАРИ „ПРОФЕСИОНАЛНА ОТГОВОРНОСТ“

Според думите на вицепремиера на Русия **Дмитрий Медведев** в страната е необходимо да се въведе механизъм за разрешаване на възможни конфликтни ситуации между пациенти и лекари, съобщава „Российская газета“.

Медведев е съобщил за плановете в Русия да бъде създадена система за застраховане на професионалната отговорност на лекарите. „Мисля, че държавата задължително трябва да се заеме с въвеждането на този вид застраховане като задължително. Най-вероятно задачата ще бъде поставена на Професионалната асоциация на медицинските работници“, е заявил вицепремиерът. Дмитрий Медведев смята, че създаването на такъв механизъм трябва да се ускори. „С напредването на възрастта всеки гражданин започва да обръща внимание на неща, за които по-рано не се е замислял. Все по-често хората задават въпроси относно юридическата отговорност, която носят лекарите. В този случай става въпрос за това, че всеки лекар, когато поставя диагноза на своя пациент, трябва да носи отговорност както за по-нататъшното лечение на пациента, така и за истинността на самата диагноза. Във връзка с това не трябва да се подминават случаите, когато в определен момент лекуващият лекар ще трябва да понесе последствията от неправилно поставена диагноза и последвалото от това неправилно лечение. Точно в такъв момент за решаването на въпроса трябва да помогне системата за застраховане на професионалния риск“, заяви руският вицепремиер.

Дмитрий Медведев каза още, че да помогнат за решаването на конфликти между лекари и пациенти могат и профсъюзите, но по-подходящият вариант ще е тази отговорност да бъде прехвърлена на застрахователите, за да бъде обезпечен финансовият въпрос при евентуално възникване на спорна ситуация. „В момента нещата са още в зародиш, но трябва колкото се може по-скоро такава система да бъде въведена и развита, защото при нейната работа и пациентите, и лекарите ще се чувстват по-защитени“, обобщава MegBegeB.



## В РУСИЯ ТРИ ВЕДОМСТВА ЩЕ ПРОВЕРЯВАТ ЧУЖДЕНЦИТЕ ЗА „ГРАЖДАНСКА ОТГОВОРНОСТ“

Три руски ведомства едновременно искат да проверят за наличието на полица „Гражданска отговорност“ у чужденците, влизачи на територията на Руската федерация. Сред много служители обаче възниква въпросът дали това ще помогне. Според специалисти полза от тази система на контрол няма да има, а може и да доведе до засилване на корупцията.

От момента, когато през 2003 г. беше въведен Законът за задължителната застраховка на автомобилистите „Гражданска отговорност“, с проверката за наличие на застраховка у чужденците се зани-



мава Федералната митническа служба. „Всеки, който влиза в страната със собствения си автомобил, сключваше на границата полица, която важи за срок от две седмици до един месец“, заяви генералният директор на Агенцията за масова застрахователна комуникация **Алексей Фатеев**. Според него до момента никой не се е съмнявал в ефективността на тази практика. От 1 януари тази година законодателният орган усъвършенства контрола по граничните пунктове, освобождавайки от тази рутинна задача митничарите. Едновременно с това обаче не са направени никакви измене-

ния на вътрешните разпоредби, които да освободят Федералната митническа служба от тази отговорност, което автоматично означава, че в сила са старите правила. В края на януари т. г. се оказа, че не е точно така, и ситуацията започна да се изяснява.

В началото на февруари в Министерството на финансите се състоя работна среща, в която участваха всички заинтересовани ведомства. Оказа се, че освен митническите служители с контрола за „Гражданска отговорност“ на чужденците могат да се заемат и граничарите, тъй като те и без това проверяват всички документи на пресичащите границата. Федералната служба за надзор над транспорта на пътници и товари също може да поеме тази задача, защото нейните служители проверяват документите на транспортните средства при влизането им в страната. Участниците в работната среща спориха дъл-

го, но не стигнаха до едно мнение. Така с тази не толкова сложна задача може да се заемат и трите служби, което по никакъв начин няма да улесни преминаването през границата, каквото беше планът на законодателите. От Министерството на финансите обещава, че в най-кратки срокове правителството ще разработи правила за прилагане на новия закон и пресичането на границата на Руската федерация все пак ще бъде улеснено. Но никой не се нае да прогнозира кога ще стане това.

Ясно е, че за момента по-голям ред на границата няма да има, а просто ще се отворят нови възможности за корупция. Според Алексей Фатеев ред може да бъде установен тогава, когато Русия бъде приета за системата „Зелена карта“. Всички на руския застрахователен пазар се надяват това да стане колкото се може по-скоро, но според всеобщото мнение то може да се случи и през следващата 2008 г.