

ВЕЛИКОБРИТАНИЯ ЧУКА НА ОТВОРЕНА ВРАТА

ПРЕСЕЧНА ТОЧКА



надзор върху пенсионното осигуряване и застраховането, и ще се произнесе след отговора на европейските експерти. Председателят на НББАЗ **Атанас Табов** изрази надежда, че отговорът ще бъде в наша полза. Г-н Табов очаква Великобритания да подпише споразумението в най-скоро време.

От Британското бюро „Зелена карта“ са заявили, че „има нужда от изцяло нов подход при подписването на МГС с новите държави-членки“. Според Великобритания не е достатъчно само да бъде постигнат определен резултат по обхвата на застраховката „Гражданска отговорност“; необходимо било страната ни да докаже, че е в състояние да поддържа постигнатия резултат, като се използва понятието „sustainable“ (продължителен, непрекъснат, постоянен), но без да се указва за какъв период от време.

Погрешно би било да се съди по държавите, приети в ЕС през 2004 г., за ситуацията в България по две при-

чини. Първо, страната ни е изпълнила безусловно поставените изисквания. България бе обект на няколко партньорски проверки както от ЕК, така и от представители на Съвета на бюрата, и тези проверки завършиха с отлични резултати.

Второ, данните за обхвата на застраховката „Гражданска отговорност“ и в момента сочат, че той е задоволителен, категорично заявяват и от Гаранционния фонд, и от органите на „Пътна полиция“.

Двусмислената ситуация, в която изпада България след отказа на Великобритания да подпише МГС с нея, поставя българските водачи на МПС в неравностойно положение спрямо останалите. Това би могло да се разглежда и като ирония на съдбата, като имаме предвид, че ресорът в ЕК на българския комисар **Меглена Кунева** е защитата на потребителите, ако не се отнасяше до толкова жизненоважен въпрос.

(Бел. ред. - още по темата - в блиц интервюто с **Ралица Агайн**).

СЛАВИМИР ГЕНЧЕВ

МЕЖДУ ДВА БРОЯ

РАЛИЦА АГАЙН, ЗАМЕСТИК-ПРЕДСЕДАТЕЛ НА КОМИСИЯТА ЗА ФИНАНСОВ НАДЗОР (КФН), РЪКОВОДЕЩ УПРАВЛЕНИЕ „ЗАСТРАХОВАТЕЛЕН НАДЗОР“, ОДОБРИ АДРИАН ДИМОВ за ръководител на специализираната служба за вътрешен контрол на „Общинска застрахователна компания“ АД. Пълния текст на решение 316 може да намерите в раздел „Документи“.



Ралица Агайн

НА СВОЕ ЗАСЕДАНИЕ ОТ 20 ФЕВРУАРИ 2007 Г. КФН ПРИЕ ПРАКТИКА ПО ПРИЛАГАНЕ НА ЧЛ. 121Ж ОТ КОДЕКСА ЗА СОЦИАЛНО ОСИГУРЯВАНЕ. Практиката е свързана с измененията и допълненията на разпоредбите на чл. 121ж, ал. 2 и 3 от Кодекса за социално осигуряване (обн. ДВ бр. 56 от 2006 г.); съгласно тях лице, което възнамерява да придобие пряко и/или чрез свързани лица 10% и над 10% от акциите на пенсионноосигурително дружество, както и да увеличи впоследствие акционерното си участие, в резултат на което да постигне или да надхвърли пряко и/или чрез свързани лица праговете от 10%, 20%, 33%, 50%, 66% и 75% или достигне 100% от акциите на едно пенсионноосигурително дружество, трябва да поиска предварително разрешение от заместник-председателя на комисията по установен в закона ред. С оглед създаване на единен подход към всички заявители по реда на чл. 121ж, ал. 2 и 3 от Кодекса за социално осигуряване с Практиката се уточнява начинът, по който да се прилагат посочените разпоредби на закона.

1.5% Е БИЛА ИНФЛАЦИЯТА ПРЕЗ ЯНУАРИ, СЪОБЩИХА ОТ НАЦИОНАЛНИЯ СТАТИСТИЧЕСКИ ИНСТИТУТ. Спрямо януари 2006 г. пък поскъпването на живота е 7.2 на сто. През първия месец на 2007 г. цените на хранителните стоки нарастват с 2,3%, а на нехранителните - с 0,4 на сто. Увеличение от 2,1% се отчита при общественото хранене. При услугите повишението спрямо последния месец на 2006 г. е с 1,3 на сто. От хранителните продукти най-много са поскъпнали пресните и замразените зеленчуци - с 18.1 на сто, оризът - с 5.6 на сто, захарта - с 5.1 на сто, брашното - с 2.6 на сто. По-евтино са се продавали свинското и птичето месо, каймата и яйцата. В групата на нехранителните стоки и услугите НСИ отчита през януари **най-голямо поскъпване при застраховките - с 10.2 на сто.** Цените си са повишили и дизеловото гориво - с 2.3 на сто, автомобилният бензин А 95Н - с 2.7 на сто, комплексните услуги за почивка и туристически пътувания - с 2.9 на сто, услугите в ресторанти, кафенета и др. - с 2.2 на сто. Значително поскъпване се наблюдава в здравеопазването. Цените на лекарските услуги са скочили със 7.3 на сто, на болничните услуги - с 12.5 на сто, а на стоматологичните - с 5.9 на сто. По-скъпо са се продавали и лекарствата и други фармацевтични продукти.

ПЕНСИОННООСИГУРИТЕЛНО ДРУЖЕСТВО „АЛИАНЦ БЪЛГАРИЯ“ ЩЕ РАЗПРЕДЕЛИ НА АКЦИОНЕРИТЕ СИ ДИВИДЕНТ ЗА 2006 Г. В РАЗМЕР НА 36% ОТ НОМИНАЛНАТА стойност на акциите, съобщил изпълнителният директор на дружеството **София Христова** след проведеното на 14 февруари т. г. годишно Общо събрание на акционерите. Акционерите одобриха годишния финансов отчет на дружеството. Печалбата на ПОД „Алианц България“ АД за 2006 г. е 3.5 млн. лева (след данъчно облагане), което представлява ръст от 20% спрямо предходната 2005 г.



София Христова

РАСТЕ БРОЯТ НА ВНАСЯНИТЕ НОВИ АВТОМОБИЛИ В БЪЛГАРИЯ

Възходящият ръст продължава и през януари 2007 година, като за месеца са внесени и продадени общо 3200 нови коли. Интересен е фактът, че закупените през това време автомобили са 23 пъти повече отколкото са тези в страните на Европа. На първо място по продажби е „ТМ Ауто - официалното лице на „Тойота“ за България с 373 нови регистрации и пазарен дял от 12.16%, на второ място е „Мото-Пфое“ с подразделението си „Ford“ с реализирани 313 коли и 10.21% Пазарен дял.

СРОДНИ ИЗДАНИЯ ЗА ЗАСТРАХОВАНЕТО И ОСИГУРЯВАНЕТО

В този брой ще отбележим публикации само в два сродни вестника по посочените теми. През изминалия период между двата броя на в. „Застраховател прес“ най-значимото събитие бе пресконференцията в зала „Средец“ на хотел „Шератон“ по повод сделката за ДЗИ с участието на главния изпълнителен директор на групата КВС Андре Берген и Ян Ванхевел, изпълнителен директор на групата за Централна и Източна Европа. Финансовият всекидневник „Пари“ го отбелязва с **ПАРИ** мате-

ридобиването на 70% от капитала на ДЗИ са приключили и остава да се получат одобренията на Комисията за финансов надзор, Комисията за защита на конкуренцията, от Банков надзор и на сродните им регулаторни институции в Белгия. Тези процедури се очаква да приключат до няколко месеца. След всичко това съдът ще впише новият акционер в регистрите си.

Вестник „Застраховател прес“ представи на своите читатели подробни материали по сделката в цяла страница на миналия брой, сега те имат възможност да прочетат и новите в броя, който държите в ръцете си пак на цяла страница, а в следващия брой от 14 март 2007 год. ще е последната страница за голямото събитие.

Другото събитие, което огласи чаканата новина, е за обявяването в несъстоятелност на ЗК „Хилдън“ АД (бившата „Юпитер“ АД). Това стана на извънредна пресконференция в КФН на 19 февруари с участието на Ралица Агайн, зам.-председател на КФН и ръководещ Управление „Застрахователен над-

зор“ и на синдика Веселин Рашков. Материалът е на Найден Недялков в бр. 35 на в. „Пари“ от 20 февруари 2007 год. Той е озаглавен „Над 1 млн. EUR източени от бившия „Юпитер“, а подзаглавието е „Синдикът Веселин Рашков иска анулиране на част от сделките на бившия „Юпитер“.

На тази тема в „Застраховател прес“ публикува и собствена информация в настоящия му брой.

Интересно е интервюто на същия автор Найден Недялков в същия вестник „Пари“ в бр. 31 от 14 февруари със заглавие „Няма да участваме в ценовата война“. Това са всъщност думи на интервюирания Коста Чолаков, изпълнителен директор на „Интерамерикан България“ ЗЕАД. И друго важно заявява Коста Чолаков - „Дългоочакваният бум в застраховането може да не се случи скоро.“ На въпроса „Как ще се промени пазарът от голямата наплив на чужди застрахователи след 1 януари той отговаря, че освен засилването на конкуренцията пазарът като цяло ще расте.

(Продължава на стр. 7)

БЪЛГАРИЯ Е ИЗПЪЛНИЛА СВОИТЕ ЗАДЪЛЖЕНИЯ

онно споразумение с България и Румъния и известно ли е в какви срокове ще се реши този проблем?

- Трябва да е ясно, че става дума за разговори между членовете на Съвета на бюрата, които са неправителствени организации - националните автомобилни бюра на застрахователите, предлагащи автомобилни застраховки. Така че независимо от усилията на държавата ни, които безспорно са важни, решението трябва да бъде взето пряко от автомобилните застрахователи във Великобритания.

Става въпрос за нежелание от страна на бюрото на Великобритания да подпише Многостранното гаранционно споразумение и не е определен от тяхна страна конкретен срок, за който ще трае това положение. Затова ми е

трудно да кажа до кога се запазва в сила старата постановка, след което да бъде отменен граничният контрол. Надяваме се това да се случи до края на тази година, тъй като специално към България и Румъния няма отправени критики и нови изисквания за постигане на обхват по застраховката „Гражданска отговорност“ на автомобилна или пък за по-висока финансова стабилност. Още повече че изискването за презастрахователен договор на Гаранционния фонд не само е изпълнено, но е въведено и като задължение ежегодно да бъде подновяван този договор и да бъде поддържан от страна на фонда. Така че има всички предпоставки България да бъде приета като страна по Многостранното гаранционно споразумение.

(Продължава на стр. 18)

ДВЕ ЗАСТРАХОВАТЕЛНИ КОМПАНИИ БЯХА ОБЯВЕНИ В НЕСЪСТОЯТЕЛНОСТ

Каква е процедурата по обявяване на претенции от кредиторите спрямо двете фалирвали компании ЗК „Хилдън“ и МЗК „Европа“ обясниха в КФН на голяма пресконференция за журналисти от всички медии на 19 февруари т.г. **РАЛИЦА АГАЙН, зам.-председател в комисията и ръководещ Управление „Застрахователен надзор“, както и ВЕСЕЛИН РАШКОВ, назначен за синдик на злополучната ЗК „Хилдън“.**

За съжаление от 2004 и 2005 г. компанията „Хилдън“ е подавала систематично неверни данни в надзорната институция, а впоследствие старателно е прикрила и унищожила всякакви следи от документация, полици на застраховани. По тази причина в КФН няма точна цифра на ужилените хора, но само претенцията на държавата е за около 2 млн. лв. От общия капитал 7.5 млн. лв. 82% са източени фирмени средства, а отговорност за паразитите носи мениджърският екип Славка Иванова и Чавдар Държииков. Оказва се, че те са разпродали или подарили на приятели движимо имущество на стойност около



1 млн. евро.

Към датата на отнемане на лиценза на компанията собственият капитал е бил отрицателен и не е открито никакво съществено имущество и ар-

хив, независимо че за установяване на активите е ползвана помощта на полицията и съдебните власти.

Основното, което трябва да бъде известно на ужилените граждани, е, че техните претенции за вземания трябва да бъдат предадени пред синдиката, а не в съда. Това трябва да се направи в двумесечен срок и тече от датата на обявяване

в несъстоятелност в ДВ, бр.3/9.02.2007 г. Процедурата е безплатна. След изтичането на този срок хората ще загубят правата си.

(Продължава на стр. 21)

БАНКЕРЪ