

Ирина Никоевска - директор на Дирекция „Проучване, развитие и интеграция“

И Алиция Минкова - директор на Дирекция „Карго застраховане и отговорност на превозвача“ в ЗПАД „Булстрад“

ЗПАД „БУЛСТРАД“ КАТО БЕЗСПОРЕН ЛИДЕР В ТРАНСПОРТНОТО ЗАСТРАХОВАНЕ ПРЕЗ ПОСЛЕДНИТЕ 45 ГОДИНИ СТАНА ОФИЦИАЛЕН ЗАСТРАХОВАТЕЛ НА ПЪРВОТО ИЗДАНИЕ НА МЕЖДУНАРОДНАТА СПЕЦИАЛИЗИРАНА ИЗЛОЖБА „ТРАНСПОРТ И ЛОГИСТИКА“

От 13 до 17 февруари т.г. в Интер Експо Център - София, се провежда първото издание на международната специализирана изложба „Транспорт и логистика“. Целите и амбицията на организаторите бяха изложението да се превърне в място за срещи и бизнес на хората, чието работно всекидневие е свързано с транспорта и логистиката.

Над 100 международни и вътрешни превозвачи, доставчици на складово оборудване - кари, стелажи, баркод терминаци, софтуер, вносители на лекотоварни и товарни автомобили, контейнери, хладилници и друго специализирано оборудване, спедиторски, логистични и куриерски фирми присъстваха на изложението.

Паралелно с изложението бе проведена и научно-техническа конференция на тема „Транспортна инфраструктура и транспортно-логистични системи“. Конференцията и специализираната изложба „Транспорт и логистика“ бяха открити от министъра на транспорта **Петър Мутафчев**.

Като безспорен лидер на пазара на транспортни застраховки през последните 45 години, ЗПАД „Булстрад“ стана официален застраховател на изложението.

Всички фирми участници и посетители на изложението получиха от ЗПАД „Булстрад“ талони за отстъпки (валиди до 31 март 2007 г.) при сключване на определени лични и фирмени застраховки. Ако и вие сте сред тях, заповядайте в най-близкия до Вас офис на дружеството, за да получите професионална консултация и да се възползвате от преференциите, които ви се предлагат.

Участието на ЗПАД „Булстрад“ в изложението бе конкретният повод да разговаряме с Ирина Никоевска и Алиция Минкова.

- Бихте ли споделили с читателите на нашия вестник защо решихте да участвате в международното изложение „Транспорт и логистика“?

- Още в края на миналата година с г-жа Минкова коментирахме, че това събитие представлява интерес за „Булстрад“, тъй като е специализирано изложение на компании от сферата на транспорта и логистиката. Както е известно, транспортните услуги носят приблизително около 6.5%* от БВП; в ЕС процентът е 7*, като транспортното застраховане (карго, авиация и морско) генерира около 6%* от брутния премиен приход на общозастрахователят на пазар. Цифрите са ясен индикатор за значимостта и потенциала на този сектор. От друга страна, голяма част от компаниите в сектора са наши клиенти. „Булстрад“ е един от техните партньори в ежедневната им дейност, което е още една важна причина за нашето участие в този форум. Така например по време на конференцията и в рамките на форума бяха коментирани множество предстоящи проекти, част от които инфраструктурни - във връзка със стратегическото място на България, през чиято територия преминават пет трансевропейски коридора. Дискутирано беше развитието на транспорта и логистиката в страната, състоянието на

транспортната инфраструктура и логистичното обслужване на вътрешния и международния товаропоток. Специално внимание беше отдeleno на преструктурирането на транспорта и интеграцията в ЕС. Коментираха се и съвременните техники и технологии в транспортно-логистичната система и факторите за развитието на транспортно-

транспорт и логистика в ЕС.

Ирина Никоевска: - По време на конференцията и в рамките на форума бяха коментирани множество предстоящи проекти, част от които инфраструктурни - във връзка със стратегическото място на България, през чиято територия преминават пет трансевропейски коридора. Дискутирано беше развитието на транспорта и логистиката в страната, състоянието на

Същевременно

организаторите на проявата ни поканиха официално, защото „Булстрад“ е безспорният лидер на пазара на транспортно застраховане. Участието в изложението на лидера очевидно би допринесло за максималната му ефективност - както за участниците, така и за посетителите и гостите.

- Какво предстои за ЗПАД „Булстрад“ през 2007 година?

- Коментирали транспортното застраховане като бизнес, категорично можем да го определим като корпоративен. Над 80% от продажбите притежават всички характеристики на корпоративен биз-

нес (прогнозни данни за 2006 г.)

Това, което е необходимо на този етап, е да излезем от позицията, че всички са информирани за нашите продукти. Част от мениджърите в малкия и

средния бизнес нямат достатъчно информация за вземане на адекватното решение като потребители на застрахователни услуги. В някои случаи те разчитат на брокери и агенти, чиито мотиви за предлагане на продуктите на един или друг застраховател понякога (категорично не винаги) са далеч от професионалния анализ на продуктите. В тази връзка предстои много

работка.

- Връщайки се към слогана „Булстрад - 45 години безспорен лидер в транспортното застраховане“, можете ли да отговорите на въпроса „Какво стои зад това?“

- Какво стои зад тези 45 години? Един уникален корпоративен стил - това включва професионализъм и

(Продължава на стр. 22)



- Новата графична идентичност на „Булстрад“ след 2004 г.

Ирина Никоевска: - По време на конференцията и в рамките на форума бяха коментирани множество предстоящи проекти, част от които инфраструктурни - във връзка със стратегическото място на България, през чиято територия преминават пет трансевропейски коридора. Дискутирано беше развитието на транспорта и логистиката в страната, състоянието на

Същевременно

Ирина Никоевска: - По време на конференцията и в рамките на форума бяха коментирани множество предстоящи проекти, част от които инфраструктурни - във връзка със стратегическото място на България, през чиято територия преминават пет трансевропейски коридора. Дискутирано беше развитието на транспорта и логистиката в страната, състоянието на

Същевременно

Ирина Никоевска: - По време на конференцията и в рамките на форума бяха коментирани множество предстоящи проекти, част от които инфраструктурни - във връзка със стратегическото място на България, през чиято територия преминават пет трансевропейски коридора. Дискутирано беше развитието на транспорта и логистиката в страната, състоянието на

Същевременно

Ирина Никоевска: - По време на конференцията и в рамките на форума бяха коментирани множество предстоящи проекти, част от които инфраструктурни - във връзка със стратегическото място на България, през чиято територия преминават пет трансевропейски коридора. Дискутирано беше развитието на транспорта и логистиката в страната, състоянието на

Същевременно



Новият дом на „Булстрад“



Професионалистите от ЗПАД „Булстрад“, към които брокерите и агентите, както и всички настоящи и бъдещи клиенти, могат да се обърнат за професионален съвет и консултация в сферата на транспортното застраховане.

ИВАЙЛО ПЪРВАНОВ

Директор „Авиационно застраховане“

Tel. 359 2/9856229,
e-mail: aviation@bulstrad.bg



Завършил е УНСС - София, специалност „Икономика и организация на труда“, през 1991 г. Работи в дружеството над 15 години и притежава богат професионален опит. Специализирал е авиационно застраховане в Лондон и САЩ.

ИВАЙЛО АКСЕНТИЕВ

Директор „Морско застраховане“

Tel. 359 2/9856227,
e-mail: axentiev@bulstrad.bg

Дипломирал се е в Технически университет - София през 1989 г., по специалността „Автоматика и системотехника“. Работи в „Булстрад“ от 1991 г. Специализирал е морско застраховане в Малта и Лондон.



АЛИЦИЯ МИНКОВА

Директор „Карго и отговорност на превозвача“

Tel. 359 2/9379 840,
e-mail: alicia_cargo@bulstrad.bg

Инженер-икономист по морски транспорт от Института за инженери на морския флот в Одеса (1986). Работила е 10 години ДЗИ - клон София, с последна длъжност директор „Транспортно застраховане“. Работи в „Булстрад“ от 2003 г. Специализирала е „Управление на транспорта и карго операции“ в Малта и карго застраховане в Лондон.



СТАНИМИР МАДЖАРОВ

Ръководител на Проект

„Агентска мрежа“

Tel. 359 2/9856123, e-mail:

s_madjarov@bulstrad.bg

Завършил е ПУ „Паисий Хилендарски“, специалност „Българска филология“, през 1979 г. Специализира „Финансов мениджмънт и администрация“ в УНСС през 1999 г. Работи в сферата на застраховането от 1997 г., като е заемал ръководни позиции в големи застрахователни компании. Има богат опит и контакти в работата със застрахователните посредници.

