

Ирина Никоевска - директор на Дирекция „Проучване, развитие и интеграция“

И Алия Минкова - директор на Дирекция „Карго застраховане и отговорност на превозвача“ в ЗПАД „Булстрад“

ЗПАД „БУЛСТРАД“ КАТО БЕЗСПОРЕН ЛИДЕР В ТРАНСПОРТНОТО ЗАСТРАХОВАНЕ ПРЕЗ ПОСЛЕДНИТЕ 45 ГОДИНИ

СТАНА ОФИЦИАЛЕН ЗАСТРАХОВАТЕЛ НА ПЪРВОТО ИЗДАНИЕ НА МЕЖДУНАРОДНАТА СПЕЦИАЛИЗИРАНА ИЗЛОЖБА „ТРАНСПОРТ И ЛОГИСТИКА“

(Продължава от стр. 13)
може и днес „Булстрад“ да бъде една от утвърдените марки на българския пазар. Осемдесет на сто от хората, които в момента са част от висшия мениджмънт на големите общозастрахователни компании у нас, са били служители на „Булстрад“ преди 1992 г. През последните 15 години компанията е загубила само един ключов служител. Впрочем в световен мащаб най-често HR консултантите плащат доста пари, за да разберат как точно става така... И това е единственият коментар, който си позволявам да направя, останалото са факти, за които най-подходящо е

да се каже „No comments“... Ако се фокусираме върху моменти от историята на „Булстрад“, в най-пряка степен свързани с карго застраховане и авиационно и морско застраховане, то дружеството е член на Международния съюз за морско застраховане от 1974 г. и на Международния съюз за авиационно застраховане от 1980 г. От 1967 г. „Булстрад“ има собствен брокер - EIRB London, чрез който се осъществява директна връзка с Лондонския и световните презастрахователни пазари (EIRB навършва 40 години на 4 септември т. г.).



Първата запазена марка на „Булстрад“ от 1961 г.

Във връзка с традициите и практиката в «Булстрад» Алия например преди няколко седмици бе на едноседмично обучение в Лондон, което не е прецедент. Тя беше там, за да получи професионални съвети и информация във връзка с преговорите със стратегически клиент със специфичен бизнес. Нека ви разкаже какво е усещането да бъдеш цял ден до т.нар. „leading underwriter“ в сградата на „Лойдс“ и да видиш как се договаря и записва бизнес за милиони от цял свят...
- Тогава да чуем какви са впечатленията на г-жа Минкова...



чтенията на г-жа Минкова...

- Преди това искам да кажа няколко думи за нашия бизнес. Длъжността ми в компанията е директор „Карго и ОП“. Комбинацията между застраховката „Карго“ и „Отговорност на превозвача“ е естествена в нашия бизнес, тъй като застраховките са свързани помежду си, но и се различават: едната е от сферата на имущественото застраховане, а другата - на отговорностите, но и двете имат отношение към превоза на товари. Друга застраховка от сферата на отговорностите е застраховка „Отговорност на спедитора“. Предлагаме я от 2006 г. и имаме намерение и в тази област да станем лидер, разчитайки и на споменатото изложение. Спедиторите са „архитектите“ на транспортния процес, оброчно казано, и са много важни партньори в нашия бизнес, тъй като имат директен контакт с товародателите. Ако предлагаме чрез тях „Карго“ застраховки, това неизбежно води до подобряване на качеството и на техния продукт.

Идеята да участваме в изложението всъщност дойде във връзка с един семинар, чиято тема бе влизането на България в Европейския съюз и произтичащите от това промени в дейността на превозвачите, което, естествено, засяга и нашия бизнес. Едно от дължителните изисквания към превозвачите от страна на клиентите е да имат застраховка „Отговорност на превозвача“, което вече се контролира много строго. Част от традицията в нашата компания още от самото ѝ създаване е нейните кадри да се обучават в Лондон, който е центърът на истинския застрахователен бизнес. За мен това не беше първото посещение в Лондон. Престоят ми там беше съвместно с г-жа Диана Евстатијева - генерален директор на Генерална дирекция „Застрахователни обезщетения“. Нашето пребиваване бе свързано с необходимостта да получим повече информация и придобиване на умения по застраховане и ликвидация на щети при превоз на наливни и насипни товари.

Ако за мюсюлманите е важно поне веднъж да посетят Мека, а за християните - Божи гроб, то за един застраховател е необходимо да посети поне веднъж Лондон, да влезе в сградата на „Лойдс“ и да почувства тази изключителна атмосфера. Впечатлението е не-

вероятно и трудно може да се предаде с думи, просто трябва да се усети.

При това посещение проведох редица срещи с брокери, които се занимават с плазиране на риска на пазара в „Лойдс“. Тези брокери подготвят подробна информация, предназначена за подписвачи в „Лойдс“. Имаш възможност да наблюдавам работата и да



Търговската марка „Булстрад“ безспорно е Superbrand

седа редом с един от най-търсените подписвачи там, пред когото брокерите чакаха на опашка, за да запишат своя бизнес именно при него.

Разговора води СЛАВИМИР ГЕНЧЕВ
Снимки ГЕОРГИ ДЕРМЕНДЖИЕВ



Сградата на предишното Централно управление на „Булстрад“ в София на ул. „Дунав“ №5, която със сигурност предизвиква спомени у мнозина от нашите читатели



ЕВРО И Н С
застрахователно акционерно дружество

1797 София
бул. Д-р Г. М. Димитров 16
тел.: 965 15 25
факс: 965 15 26
e-mail: office@euroins.com
www.euroins.bg



ТРЕБВА ВИ ИНФОРМАЦИЯ ЗА ВСЕКИ НОВ СТРОИТЕЛНО - ИНВЕСТИЦИОНЕН ПРОЕКТ В БЪЛГАРИЯ?

WWW.BCC.BG ДАВА ИНФОРМАЦИЯ И ИЗПРАЩА Е-MAIL С ТОЧНИТЕ ДАННИ ЗА ОБЕКТА, ИНВЕСТИТОРА, ПРОЕКТАНТА И СТРОИТЕЛЯ.

WWW.BCC.BG

Бонус*

1. При плащане на годишен абонамент получавате 2 месеца безплатен достъп!
2. При плащане на шест месечен абонамент получавате 15 дни безплатен достъп!
3. При ползване на комплексна услуга включваща:
- годишен абонамент за системата BCC.BG
- рекламен банер на заглавната страница на BCC.BG

Получавате отстъпка до 30% от базовата цена

www.bcc.bg
The first construction-investment information pool
Строително-инвестиционен информационен пул

Balkan Consultancy Center



“ОББ- Ей Ай Джи Лайф
Застрахователно дружество” АД
Двойно по-спокойни

Централен офис: София 1404, бул. „България“ 75,
тел. +359 2 818 6191, факс + 359 2 818 6201