

Националното бюро на българските автомобилни застрахователи стана на 5 години



АВТОРИТЕТНА И ПРОФЕСИОНАЛНА ИНСТИТУЦИЯ НА БЪЛГАРСКИЯ ЗАСТРАХОВАТЕЛЕН ПАЗАР И В СИСТЕМАТА „ЗЕЛЕНА КАРТА“

За тези пет може би най-трудни години Националното бюро „Зелена карта“ показва и доказва, че е безупречен и надежден партньор, успя да се реструктурира така, че да може да представява България в чужбина, без да имаме каквито и да било съмнения в неговата стабилност и, което е най-важното - успя да се докаже като гарант за сигурност на българския застрахователен пазар. Това каза в приветствието си от името на Комисията за финансов надзор **Раица Агайн** - заместник-председател на КФН и ръководещ Управление „Застрахователен надзор“, в приветствието си към Националното бюро и неговите членове по случай петата годишнина от създаването му. Пожелавам дълголетие на Бюрото, на целия Управителен съвет, на всички членове на Бюрото, а на неговия председател г-н **Атанас Табов** - да бъде все така успешно начело.

Изисканото тържество се състоя на 2 април т. г. в столичния хотел „Хилтън“. Годишнината уважиха още **Борислав Михайлов** - председател на УС и изпълнителен директор на Гаранционния фонд, **Николай Сотиров** - генерален секретар на ГФ, **Венислав Йотов** - зам. председател на АБЗ и **Жени Парпулова** - главен секретар, **Янаки Андреев** - председател на УС на АЗББ, **Алекси Кисяков** - секретар на Държавно-обществената консултативна комисия по безопасността на движението, доайенът на българското застраховане **Лука Доков**, представители на всички застрахователни компании, членуващи в Бюрото.

Специален гост на празника бе **Улф Бломгрен** - президент на Съвета на Бюрата и предсе-



гател на Националното бюро „Зелена карта“ на Швеция.

Всички те бяха посрещани радушно като скъпи гости от председателя на НББАЗ **Атанас Табов** и генералния секретар на Бюрото **Таня Чонкова**.

Забързани в напрегатото ежедневие на динамично развиващите се промени в България не усетихме как

не работи по създаване и регистрация на съвсем ново Национално бюро „Зелена карта“ като сдружение на застрахователните компании, лицензирани да продават застраховка „Гражданска отговорност“, и застрахователните компании, желаещи да издават сертификат „Зелена карта“. (Словото на г-н **Табов** ще поместим в следващия брой.)

В приветствието си слово г-н **Улф Бломгрен** изказа искрената си благодарност за поканата да присъства на тържеството заедно с представителите на надзорния орган и на застрахователните дружества. За мен като председател на Съвета на Бюрата това е особен повод за радост. За Съвета на Бюрата още от създаването на нашата структура през 50-те години на миналия век е било радостно събитие да посрещаме нови и но-



изминаха тези 5 години, подчерта в приветственото си слово г-н **Табов**. Той припомни накратко историята на създаването на Националното бюро, започвайки от решението (на 21 юли 2001 г.) на АБЗ да се започ-

ви членове в нашето семейство, заяви гостът. (Словото на г-н **Бломгрен** ще поместим в следващия брой.)



Г-н Бломгрен бе любезен да даде кратко интервю специално за в. „Застраховател прес“

- В словото си пожелавате нашите нови институции да не бъдат само фасада...

- Днес, за разлика от годините, когато „Булстрад“ е изпълнявал ролята на Национално бюро, функционират много повече институции - Гаранционният фонд, Компенсационният орган, Информационният център. Последният ще играе ключова роля и предполагам, че неговата работа ще срещне определени трудности в началото.

- Какви по-точно могат да бъдат те?

- Проблемите не са от гледна точка на информационните технологии, разбира се. Базата данни, които центърът поддържа, трябва да бъде много надеждна - както подаваната от страна на застрахователния сектор информация, така и информацията, подавана от страна на полицията, за броя на регистрираните автомобили. В крайна сметка трябва да се направят съответните изчисления и да се установи точният брой на незастрахованите автомобили.

- Знаете ли, че в момента има известен спад в обхвата на застраховката „Гражданска отговорност“?

- Нямам такава информация. През миналата година постижението ви от три процента незастраховани предизвика наистина удивление в нашите среди. Успехът ви бе свързан основно със смяната на регистрационните номера на българските автомобили. Ние ще следим с интерес данните в Информационния център. Ще повторя, че е много важно информацията да отразява адекватно ситуацията, за да може да се разчита на нея.

- Според вас коя система е най-достоверна - отчитащата общия брой на регистрираните спрямо броя на застрахованите или отчитащата броя на незастрахованите, участвали в ПТП?

- И двата метода са подходящи и е по-добре да се прилагат едновременно. Първият показва по най-бърз начин какво е съотношението между регистрирани и застраховани автомобили. Но, така или иначе, нужно е да се отчита и съотношението между броя на застрахованите спрямо щетите, които се налага да се заплащат поради участие в ПТП на автомобили без застраховка. В краткосрочен план първият метод е адекватен, но в дългосрочен вторият безспорно също има своето значение.

СЛАВИМИР ГЕНЧЕВ
СНИМКИ
ГЕОРГИ ДЕРМЕНДЖИЕВ

