

ГАРАНЦИОННИЯТ ФОНД ОТПРАЗНУВА СВОЯ

10-И РОЖДЕН ДЕН!

„Добре дошли на нашето тържество - откри тържеството председателят на УС и изпълнителен директор на Гаранционния фонд **Борислав Михайлов**. - Сякаш бе вчера, когато през 1996 г. беше приет Законът за застраховането и като следствие от това през 1997 г. започна дейността си нашият Гаранционен фонд. И десет години по-късно, през 2006 г., влезе в сила Кодексът застраховането, по силата на който се поставиха нови функции и отговорности на фонда.“

За сведение, за десетгодишната си история от създаването му през 1997 г. до 30 април т.г. във фонда са регистрирани 7012 броя претенции, а са изплатени 8 295 000 лева на пострадали при пътнотранспортни произшествия с автомобили българи. Фондът има осигурена финансова стабилност, а през тази година е осигурена и презастрахователна програма. Капацитетът на Гаранционния фонд към момента е 18 000 000 лв. и се смятат за реално изпълними изискванията на ЕС до края на годината (а е възможно още до края на първото шестмесечие) да се осигури капацитет на фонда в размер 10 000 000 евро (т.e. 20 000 000 лв.).

На 17 май Гаранционният фонд отпразнува десетгодишнината от създаването си с пищно парти в Гранд хотел „София“ в столицата. Събитието бе организирано от домакините от Управителния съвет на фонда и бе посетено от множество представители на всички застрахователни компании, продаващи застраховката „Гражданска отговорност“ на автомобила, от ръководството на Асоциацията на българските застрахователи, начело с новия му председател ОРЛИН

ПЕНЕВ, ръководството на НБАЗ в лицето на АТАНАС ТАБОВ и ТАНЯ ЧОНКОВА, както и от РАЛИЦА АГАЙН, ръководещ Управление „Застрахователен надзор“ в Комисията за финансов надзор.

В сърдечна неформална обстановка домакините и гостите вдигнаха тост за този кръгъл юбилей на българския фонд, който обезщетява пострадалите при пътнотранспортни произшествия, когато липсва застраховано лице с полица „Гражданска отговорност“.

по него.

Със създаването на Комисията за финансов надзор (КФН) през 2003 г. правилникът на фонда се издава от председателя на КФН, като комисията става и надзорна за фонда институция.

Фондът постига целите си и чрез добросъвестно сътрудничество със застрахователните компании, извършващи задължително застраховане, организирани от държавната власт в Република България.

Фондът се управлява от Управителен съвет, като членовете му се избират измежду представители на застрахователите, които извършват задължително застраховане

Днешният У

правителен съвет има за председател **Борислав Михайлов** и членове **Теменуга Ненова, Диана Евстатиева, Йордан Кифов, Евгени Игнатов и Николай Соти**

КРАТКА ИСТОРИЧЕСКА СПРАВКА

Гаранционният фонд е създаден през 1997 г. със Закона за застраховането.

Фондът е юридическо лице със седалище в София и има предмет на дейност извършване на плащания на обезщетения по задължителните застраховки „Гражданска отговорност“ на автомобилистите и „Злополука“ на пътниците в обществения транспорт.

През 1997 г. в съответствие с разпоредбите на чл. 93 от

Закона за застраховането министър на финансите на Република България издава Правилник за устройството и дейността на Гаранционния фонд.

Този правилник урежда устройството и дейността на Гаранционния фонд; дейността по набирането, управлението и разходването на средствата

ров - генерален секретар.

През 10-те години от съществуването му Гаранционният фонд е имал за председатели на управителните съвети, подредени хронологично,

Иван Василев, Христо Петреняков, Миленти Младенов, Борислав Михайлов.

Гаранционният фонд има осъществени контакти със сходни организации в Германия, Полша и Чехия. Отправени са покани за сътрудничество до Гаранционния фонд във Франция, Гърция, Словения, Турция, както и до представителите на Световната банка в България с искане за съдействие за осъществяване на контакти със сродни на фонда институции в чужбина, с което се търси полезност в различни направления за обмяна на опит.

Фондът ежеседмично събира от застрахователните компании данни за регистрираните полици по задължителните застраховки „Гражданска отговорност“ на автомобилистите и „Злополука“ на пътниците в обществения транспорт и ги предоставя на КАТ за налагане към техния масив на регистрирани моторни превозни средства.

**Страницата подготви ИЛЕАНА СТОЯНОВА
Снимки ГЕОРГИ ДЕРМЕНДЖИЕВ**



справи с повишените изисквания с оглед на нашето участие в общото пространство на ЕС - сподели г-жа Агайн. - Вярвам, че финансовите средства във фонда ще продължават да нарастват още по-бързо в бъдеще, без да се увеличава размерът на вносите. На правителствено равнище има съгласие за предприемане на нови мерки за повишаване на обхватата по застраховката. Ще може да бъде гарантирана пълната стабилност на Гаранционния фонд.“

И **Орлин Пенев**, изпълнителен директор на ЗПАД „Алиантъ България“ и новоизбран председател на АБЗ, поздрави всички с десетгодишния юбилей и пожела на ръководителите на фонда отново той да изпълнява функциите, за които е създаден, а и да няма нужда от презастрахователна програма.

Председателят на НБАЗ **Атанас Табов** поздрави от името на управителното тяло на бюрото своите колеги от Гаранционния фонд. „Според мен - сподели Табов - фондът застава пътно до българското национално бюрото и така тези две институции в бъдеще ще бъдат едни от водещите в България и в ЕС. Нека защитаваме интересите на застрахователните компании, как-



КРАТКА ИСТОРИЧЕСКА СПРАВКА

Гаранционният фонд е създаден през 1997 г. със Закона за застраховането.

Фондът е юридическо лице със седалище в София и има предмет на дейност извършване на плащания на обезщетения по задължителните застраховки „Гражданска отговорност“ на автомобилистите и „Злополука“ на пътниците в обществения транспорт.

През 1997 г. в съответствие с разпоредбите на чл. 93 от

Закона за застраховането министър на финансите на Република България издава Правилник за устройството и дейността на Гаранционния фонд.

Този правилник урежда устройството и дейността на Гаранционния фонд; дейността по набирането, управлението и разходването на средствата



оказват на Комисията за финансов надзор и на държавата, за увеличаването на обхватата по застраховката „Гражданска отговорност“ на автомобила. „Функциите и отговорностите на фонда се увеличават с всяка година, но аз лично съм убедена, че той разполага с необходимата структура и възможности да се

то и да се представяме достойно и в условията на международните споразумения, които България е подписала с държавите от Европейската икономическа общност.“

Тържеството продължи с изискана европейска кухня, отбрани напитки и приятелски разговори. А в разгара му бе разрязана юбилейната торта.



то и да се представяме достойно и в условията на международните споразумения, които България е подписала с държавите от Европейската икономическа общност.“

Тържеството продължи с изискана европейска кухня, отбрани напитки и приятелски разговори. А в разгара му бе разрязана юбилейната торта.



Важен елемент от стратегията на Гаранционния фонд е създаването на Информационен център, който вече функционира и има сериозна ефективност.

„Нашата мисия е да отговорим на предизвикателствата и десетгодишния опит, както и актуализираните изисквания на пазара го показват - завърши **Михайлов**. - И нека не забравяме за какво сме създадени - а именно, да изплащаме обезщетения на увредените лица по застраховката „Гражданска отговорност“ и „Злополука“, когато виновният водач няма такава полица. Очакват ни нови отговорности за изпълнение на поетите ангажименти, а това изиска усилена работа на целия екип, на който изказвам сърдечни благодарности. Изказвам също благодарност за подкрепата, която получаваме от всички застрахователи, без които фондът не би работил.“

В своето поздравление към Управителния съвет и членовете на Гаранционния фонд **Ралица Агайн** благодари за подкрепата, която ГФ както и НБАЗ