

XIX паневропейска конференция, 7-8 юни, София,
„Ефективни механизми за защита на потребителите на застрахователни услуги“

„Регулация и най-добри практики по отношение на потребителите на застрахователни услуги. Маркетингови политики.“

На състоялата се на 7-8 юни т.г. в София XIX паневропейска конференция „Ефективни механизми за защита на потребителите на застрахователни услуги“ общи преглед на единния европейски застрахователен пазар направи Альн Бевърли, главен администратор Звено за застрахователни и пенсионни финансово институции в Европейската комисия, в своята презентация „Регулация и най-добри практики по отношение на потребителите на застрахователни услуги и Зелена книга за предлагане на застрахователни услуги“.

Европейският комитет за застраховане и пенсионни фондове играе специфична роля, като улеснява упражняването на свободата на регистриране и предлагане на услуги в застрахователните дружества. Тези права не могат да се упражняват, без да се защитават правата на застрахованите. Така мисията на Европейския комитет (ЕК) е, от една страна, да отвори пазара, да създаде добри условия за конкуренция между застрахователите, като в същото време зачиства потребителите на застрахователни услуги.

Европейският парламент отдава голямо значение на въпросите на потребителите и до момента е свършил много работа, като във Великобритания е създаден комитет, който се занимава с проблемите в живото-застраховането, като въпросите за защита на потребителите са на дневен ред в Европарламента.

Как да установим правилен баланс между свободите в застраховането и защитата на потребителите?

Редица страни от ЕС работят по тези въпроси. Първите Директиви на ЕС създават условия за взаимно приемане на странартиите в това отношение. През 2002 г. основните директиви са слети в един общ документ. Новата Директива „Солвенси II“ за платежоспособността на компаниите обединява общото застраховане, животозастраховането и директивата в сферата на автомобилното застраховане в рамките на новите изисквания за платежоспособността. По този начин ще изчезнат около 13-20 директиви, които ще се слеят в единния документ, а правилата в застраховането ще станат по-лесни и по-достъпни.

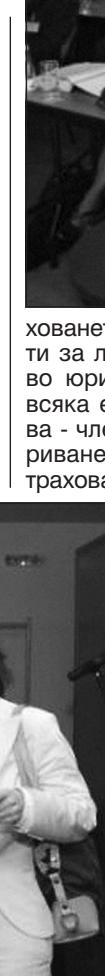
Един от основните моменти в проекта „Солвен-

си II“ е осигуряването на защита на застрахованиците по линията на платежоспособността в застрахователната сфера, конкурентна както на европейската, така и на глобалната сцена.

„По този начин ще имаме цялостен поглед върху европейското застраховане и ще имаме изисквания за платежоспособност, както е в Швейцария, където платежоспособността са изчислява на база на риска, на база изчисляване на отговорността на застрахователите и хармони-

МИСИЯТА НА ЕВРОПЕЙСКИЯ КОМИТЕТ Е ДА ОТВОРИ ПАЗАРА

ховането. Има възможности за лицензиране на ново юридическо лице във всяка европейска държава - членка на ЕС, за откриване на филиал на застрахователна компания, за предлагане на трансгранични услуги или представителство, възможност за създаване на европейска застрахователна компания.



В практиката обаче тези възможности не се използват напълно - е установил Европейският комитет. Налице е ясно предпочтение от страна на субектите в застрахователния бранш на конкретна организационна форма. Това е предпочтитанието към пълно местно присъствие в дадена страна под формата на регистрирана местна компания или филиал на по-голяма застрахователна група. Доста малък е дълът на трансграничните дейности, които са ограничени като обем и обхващат малък брой пазарни ниши, тъврде малка е и клоновата мрежа, която развива големите европейски застрахователи.

Наблюдава се концентрация на пазара и така най-големите застрахователни групи играят огромна роля на Европейския застрахователен пазар.

Защо Европейският пазар се развива по този начин и има ли значение това за потребителите на застрахователни услуги?

Единният европейски пазар се базира основно на мрежата от местните филиали на най-големи-

След като завърши образованието си в университетът във Великобритания, Альн Бевърли работи за кратко време в областа на морското застраховане в Лондон. Започва работа в Европейската комисия, когато Великобритания се присъединява към ЕС, и през последните 20 години е заемал редица постове в Европейската комисия в сферата на финансовите услуги, и по-специално пазарите на ценни книжа и акции, банковото дело и застраховането. В качеството си на заместник-началник на отдел „Банково дело“ в Генерална дирекция „Вътрешен пазар“ на Европейската комисия той е работил няколко години в областа на мерките срещу изпирание на пари. Завърща се към своето първоначално „увлечението“ към застраховането в края на 2005 г. Понастоящем основното му задължение е да изпълнява ролята на секретар на Европейския комитет за застраховане и пенсионни фондове.

телефон пита защо е толкова трудно да си запази полицата за автомобила, ако се премести да живее и работи в друга страна-членка на ЕС. Именно този факт показва, че все още Европейският застрахователен пазар не работи добре. Необходимо е да се внесат конкретни промени, които да го направят по-атрактивен с развитието на трансгранична застрахователна дейност.

Огромните различия в премиите отразяват липсата на достатъчно равнище на конкуренция.

Какво представлява „Зелената книга“ в сферата на финансовите услуги „на дребно“?

Наскоро е обнародвана „Зелена книга“ на финансовите услуги „на дребно“. В тази книга потребителите е в центъра на вниманието.

Единният пазар е значим пример за създаването на нови работни места, за възможността хората да учат и работят зад граница, да реализират трансгранична дейност. На преден план сега е въпросът как да се запази и подобри конкуренцията, как Европа да осигури дългосрочен растеж.

Застрахователните услуги „на дребно“ са много важни, защото ни позволяват да участваме в икономическия живот на континента като европейски граждани. Интеграцията на финансовите услуги обаче не е достигнала своя пълен потенциал.

Като доказателство „Зелената книга“ говори за умерено равнище на трансграничната дейност, разнородност на цените, разнообразна гама от продукти и различия между националните застрахователни пазари. Конкуренцията все още не е ефективна в определени области и потребителите не могат да се ползват от по-висококачествени услуги в рамките на целия Европейски пазар. Това означава, че европейските застрахова-

телни пазари вероятно ще останат фрагментирани.

„С някои от основните части на „Зелената книга“ смятаме, че можем да подобрим ситуацията в Европа чрез правилно регулиране на откритите пазари, засилена конкуренция, предлагане на продукти, удовлетворяващи клиентите, по-високо качество - обяснява А. Бевърли. Необходимо е да повишим доверието на клиентите, като им предложим по-добра защита и предложим стабилно застраховане. Финансовата грамотност на гражданите е водеща сфера за развитие.“

Европейският комитет провежда проучвания в сферата на образование и грамотността на гражданите в страните от ЕС. Важно е също така да се осигури достатъчна финансова информация, защото често се предлагат сложни застрахователни продукти както в живото-застраховането, така и в общото застраховане. Повече консултации трябва да се предлагат от застрахователните брокери и посредници в застраховането, чиято ключова роля е именно в това. Очаква се засилване на ролята на посредниците с оглед развитието на трансграничния бизнес.

Повишаването на доверието от страна на потребителите на застрахователни услуги е особено важно, когато те искат да имат достъп до застрахователни услуги, с които не разполагат в собствената си страна.

Проектът „Солвенси II“ ще осигури още по-голяма сигурност на застрахователните дружества от гледна точка на правната сигурност.

Г-н Бевърли обясни, че ще осигури също така правото на компенсация и правото на обезщетение. Комитетът на ЕС по уреждане на претенции в животозастраховането установи, че е доста трудно за клиентите на застрахователите да знаят към кого точно да изпращат своите искове и претенции. Европейският парламент бе шокиран, че в някои страни хората са прехвърляни към различни надзорни институции безрезультатно - допълни той.

Ако застрахователят не съумее да изплати обезщетения на пострашалите, трябва да се направи проучване за целесъобразност и да се помисли за възможни бъдещи директиви в сферата на застрахователните гаранционни схеми. Нещо, което ще е доста по-сложно от тези на банковата сфера и ценните книжа, където схеми за гарантирани съществуват.

Страницата подготви ИЛЕАНА СТОЯНОВА (Следва)

